



PROJET
FINANCÉ

MULTIMODAL CHARGE POINT

BORNE DE RECHARGE MIXTE DE 3 KW
POUR VÉLOS ET VÉHICULES ÉLECTRIQUES



Objectifs et enjeux

Pour permettre le développement de la mobilité électrique et faciliter l'utilisation des modes de déplacement alternatifs à « l'auto-solisme », ce projet vise à développer une station de recharge pour véhicules électriques couplée à des vélos électriques en libre-service et des casiers sécurisés de rechargement pour deux roues électriques. La solution développée ambitionne de mettre le citoyen au cœur de la politique des transports, en répondant aux divers besoins des usagers.

Marchés visés

Les marchés visés sont les collectivités et les entreprises avec un parc de Vélos à Assistance Électrique/Véhicule Électrique existant ou en cours de constitution.

Innovation

L'innovation réside dans le développement d'un logiciel unique de supervision de la borne de recharge hybride. Une interface de programmation permettra la gestion des usagers et l'obtention de différentes datas (kms parcourus, temps de charge...).

Livrables

- ➔ Prototype construit, testé et validé,
- ➔ Logiciel de pilotage finalisé,
- ➔ Étude de faisabilité pour le développement commercial en Europe.



CORRESPONDANT

CLEAN ENERGY PLANET (06)
contact@capenergies.fr



CONSORTIUM

PROJET INDIVIDUEL



DONNÉES CHIFFRÉES

Durée : 6 mois
Budget global : 100 K€
Guichet : H2020
INSTRUMENT PME PHASE 1