

PROJET R&D
#HYDROGÈNE



H44

OFFRE INTÉGRÉE DE MOBILITÉ ZÉRO ÉMISSION
POUR LE TRANSPORT LOURD



Objectifs et enjeux

Le projet H44 ambitionne de développer une offre intégrée de mobilité lourde zéro émission. Pour ce faire, plusieurs briques seront développées, comprenant des véhicules 44t à hydrogène, la production d'hydrogène par thermolyse de biomasse et une station de distribution dédiée aux poids lourds. Le déploiement en masse de la solution permettra à terme une baisse significative du prix des véhicules à l'horizon 2023 ainsi qu'une amélioration de leurs performances permettant de répondre aux contraintes du transport lourd longue distance.

La finalité du projet est de développer un service de mobilité lourde décarbonée comprenant la location et l'entretien de véhicules 44t à propulsion hydrogène, et l'approvisionnement en hydrogène.

Marchés visés

Cible clients : Entreprises dans les secteurs du transport, de l'alimentation, du BTP et de l'environnement.

Volume : Marché européen estimé à 60 000 camions/an à l'horizon 2030.

Innovation

- ➔ Le projet intègre le développement de plusieurs briques innovantes :
- ➔ Des véhicules Porteurs et Tracteurs 44t hydrogène de pré-série intégrant une brique innovante d'optimisation de l'autonomie,
- ➔ Une unité de production d'hydrogène par thermolyse de biomasse,
- ➔ Une station de distribution de 800 kg/jour à 700 bars adaptée aux poids lourds.

Livrables

Une architecture véhicule pré-série pour le porteur et le tracteur 44t à hydrogène :

- ➔ Une ligne d'assemblage pilote pour véhicule hybride électrique-hydrogène,
- ➔ Une station de distribution H₂ pour poids lourds,
- ➔ Une unité de production d'hydrogène par thermolyse de biomasse (fournisseur identifié).



MEMBRE RÉFÉRENT
KOUROS FRANCE (75)



PARTENAIRES
ETI : CNIM SYSTÈMES INDUSTRIELS
PME : MCPHY ENERGY, NAWATECHNOLOGIES



DONNÉES CHIFFRÉES
Durée : 60 mois
Budget global : 68 M€