

PROJET STRUCTURANT

LABELLISÉ 2019

PROJET  
FINANCÉ

# HYAMMED

DÉPLOIEMENT DE CAMIONS HYDROGÈNE ASSOCIÉS À UNE STATION DE RECHARGE HYDROGÈNE SUR LE TERRITOIRE D'AIX-MARSEILLE



## Objectifs et enjeux

Le projet HyAMMED propose d'exploiter une flotte de camions électriques hydrogène en conditions réelles pour le transport de marchandises dans le Sud-Est de la France.

En valorisant à un prix compétitif de l'hydrogène bas carbone coproduit sur la zone portuaire de Marseille-Fos, l'objectif est d'amorcer une mobilité plus durable pour le transport logistique sur ce territoire industriel à forts enjeux environnementaux.

## Marchés visés

Le projet vise le développement d'infrastructures hydrogène sur les marchés européens et mondiaux de transport de marchandises longue distance (autonomie de 200 à 800 km).

## Innovation

Offre clé en main de fourniture de 1 tonne/jour d'hydrogène bas carbone via une station 700 bar High Flow, avec aide à l'acquisition des camions et contrats de prestation de transports entre les transporteurs, opérateurs et clients finaux.

## Livrables

D'ici fin 2022 :

- Mise en circulation de 8 camions commerciaux Hydrogène,
- Construction d'une station de recharge hydrogène à Fos-sur-Mer permettant d'éviter quelques 1500 tonnes de Co<sub>2</sub> chaque année.



### MEMBRE RÉFÉRENT

AIR LIQUIDE (13)



### PARTENAIRES

ETI : BLONDEL, MALHERBE, PERRENOT, TRANSPORTS CHABAS  
GROUPE : CARREFOUR, COCA-COLA, IVECO, MONOPRIX  
PME : GREEN GT, ID LOGISTICS



### DONNÉES CHIFFRÉES

Durée : 5 ans  
Budget global : 14,6 M€  
Guichets : ADEME – Ecosystèmes Mobilités H<sub>2</sub>, Région Sud