

PROJET
FINANCÉ

MOSI

INTERFACE DE RACCORDEMENT
ÉLECTRIQUE MOBILE À BORD
DES NAVIRES



Objectifs et enjeux

L'électrification des navires à qui représente un enjeu important pour l'amélioration de la qualité de l'air dans les ports. Elle requiert cependant que les navires disposent d'une solution de raccordement électrique souvent coûteuse.

Le projet MOSI vise à optimiser la technologie de connexion et à réduire les coûts d'investissements pour les armateurs, en proposant une solution de connexion mobile et partagée au navire. Pour chaque navire en escale, un système est installé à bord de façon temporaire et une modification complémentaire est réalisée pour transférer la puissance.

Marchés visés

- ➔ Tous navires types Ferry en escale dans un port électrifié.
- ➔ **Cibles clients** : Corsica Ferries (escales à Toulon).

Innovation

Innovation d'usage proposant un système mobile « Plug & Play » et partageant la ressource énergétique avec la flotte des navires présents.

Livrables

Un système mobile connectable dans un navire en escale, associé à une modification à bord pour transférer la puissance entre le système mobile et le tableau principal du bord.



MEMBRE RÉFÉRENT
SCHNEIDER ELECTRIC (13)



PROJET INDIVIDUEL



DONNÉES CHIFFRÉES

Durée : 2 ans
Budget global : 250 K€
Guichet : Autofinancement