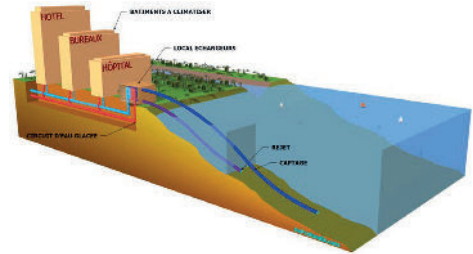


PROJET
FINANCÉ

SWAC 2.0

CONCEPTION DES BRIQUES TECHNOLOGIQUES
OFFSHORE NÉCESSAIRES À LA BAISSÉ DU PRIX
DES CLIMATISATIONS À EAU DE MER



Objectifs et enjeux

Fiables et à l'origine d'économies énergétiques majeures pour les territoires tropicaux, les systèmes SWAC (Sea Water Air Conditioning) restent cependant coûteux à mettre en œuvre. Afin d'améliorer la compétitivité de ces systèmes, le projet SWAC 2.0 vise à optimiser différentes briques technologiques, fiabiliser les conditions des travaux en mer et réduire les coûts par l'utilisation de moyens disponibles sur le site de production envisagé.

Marchés visés

Cibles clients :

- ➔ Les consommateurs de froid situés sur la côte en région tropicale,
- ➔ Les bâtiments en bord de mer des régions tempérées.

Volumes :

- ➔ Outremer français : 500 M€,
- ➔ Métropole : 800 M€.

Innovation

Le projet prévoit le développement d'un tube auto-ensouilleur pour une installation facilitée dans un sol sédimentaire ainsi que d'un tube souple pour rendre plus aisée l'installation des tubes profonds. La mise en œuvre d'une barge-treuil doit permettre de réduire le coût des moyens maritimes.

Livrables

- ➔ Rapport de test,
- ➔ Étude économique,
- ➔ Étude environnementale.



MEMBRE RÉFÉRENT
DEPROFUNDIS INGENIUM (92)



PARTENAIRES
ETI : DORIS ENGINEERING



DONNÉES CHIFFRÉES
Durée : 2 ans
Budget global : 400 K€
Guichet : ADEME