



Forum Energy for Smart Mobility

6 et 7 octobre 2021

Un Forum dédié aux solutions énergétiques pour la mobilité durable et intelligente

Focus sur les bornes de recharge électriques, le transport maritime et l'hydrogène

Marseille - le 6 octobre 2021 - La 4ème édition du Forum européen Energy for Smart Mobility (E4SM) commence ce jour au Palais du Pharo à Marseille. Cet événement met en valeur les enjeux internationaux d'une thématique au carrefour de l'énergie et de la mobilité intelligente et propre. Au programme, conférences, ateliers, concours de startup et rencontres avec les acteurs du secteur. Focus sur trois thématiques fortes de cette édition : les infrastructures de recharge électrique en France, le transport maritime et l'hydrogène.

L'enjeu autour du déploiement des infrastructures de recharge électrique en France

La mobilité électrique est sans conteste une thématique forte de ce forum, mais aussi des temps que nous vivons actuellement. En effet, alors que le gouvernement a fixé en octobre 2020 un objectif de 100 000 points de recharge ouverts au public sur le territoire d'ici fin 2021, il en existait près de 40 000 en septembre 2021 (source : Avere). Force est de constater que l'objectif est loin d'être atteint, et tout l'enjeu réside aujourd'hui dans l'accélération de ce développement.

Les enjeux sont multiples. En phase avec une réglementation qui impose un développement massif, le marché et les utilisateurs de véhicules électriques font pression, et de grands acteurs ont d'ores et déjà lancé des programmes d'équipement de leurs stations. Les collectivités et les copropriétés se voient aussi pleinement impliquées, notamment en ce qui concerne la recharge à domicile. Enfin, le comportement des citoyens devra changer et s'adapter à un fonctionnement électrique et non plus thermique : recharge à certaines heures, dans des endroits différents, voire à domicile ou sur le lieu de travail... Un véritable enjeu sociologique.

Dans ce contexte complexe, il est essentiel de trouver des solutions pour accélérer le déploiement des bornes de recharge, en mettant en lien les réseaux électriques et les réseaux de transport. En effet, les gestionnaires de réseaux électriques vont devoir gérer l'impact sur le réseau. ENEDIS a par exemple monté un programme, nommé aVEnir, soutenu par l'ADEME et piloté en Provence, pour définir les meilleures options de développement et d'alimentation des bornes, avec l'ensemble des parties prenantes de la mobilité électrique.

La métropole de Nice et Enedis ont signé la semaine dernière la première convention en France de schéma directeur pour le développement de la mobilité électrique (SDIRVE) dans une métropole.

Durant le forum, cette thématique sera largement abordée, notamment lors de discussions sur la mobilité électrique, sur la mobilité longue distance ou encore sur les chargeurs ultra rapides. Un atelier est dédié aux copropriétés.

L'enjeu de la transition énergétique du maritime - l'exemple du port de Marseille

Deuxième port de France après le Grand port fluvio-maritime de l'Axe Seine, le port de Marseille comptabilise 8 000 escales par an et 96 500 000 tonnes de marchandises. L'enjeu environnemental de ce lieu de transit en pleine ville est donc énorme.

Le port s'est engagé dans une démarche de transition écologique pour réduire son impact sur l'environnement, et affiche plusieurs ambitions : atteindre une meilleure performance économique et environnementale, mettre en place de nouvelles solutions pour améliorer son dynamisme et renforcer les interactions entre le port et le territoire métropolitain afin de mieux gérer les flux.

Aujourd'hui, la majorité des émissions du transport maritime sont émises lors du stationnement à quai, un paquebot à quai consommant l'équivalent d'environ 250 voitures. Le port de Marseille a donc décidé de mettre en place le « raccordement électrique des navires à quai », afin de leur permettre de se brancher en réseau à de l'électricité décarbonée.

L'autre enjeu pour le port de Marseille va consister en la décarbonation des navires, pour respecter une réglementation européenne qui devrait imposer de nouvelles directives à horizon 2040.

Des solutions de carburants alternatifs pour les bateaux seront largement débattues lors du forum Energy for Smart Mobility. Enfin, nœud de passage de nombreux camions lourds, le port est également engagé auprès des chargeurs et transporteurs pour décarboner le transport terrestre.

La place de la filière hydrogène dans les transports

Le secteur des transports représente 1/3 des émissions dans la Région Sud. L'ensemble des secteurs du transport travaille donc à sa décarbonation (terrestre, maritime, mais aussi demain aérien). L'hydrogène semble être une solution appropriée pour contribuer à cet enjeu de grande ampleur.

L'hydrogène s'affiche comme une solution légère et compacte, plus efficace en termes de poids et d'encombrement sur les camions, comparé à des batteries classiques. Les bus, les bennes à ordures, les poids lourds ou encore les engins de manutention dans les ports et les aéroports sont concernés.

Une première expérimentation, menée par AirLiquide, le constructeur Green GT, les transports Chabas et Carrefour est d'ores et déjà en cours. Elle prévoit un prototype de camion hydrogène pour effectuer des livraisons sur une trajectoire existante pour différents clients. Ce projet vient en complément d'un site de production d'hydrogène décarboné, installé sur la zone portuaire de Marseille Fos. Le secteur aérien sera également concerné, avec un projet de e-kérosène obtenu à partir d'hydrogène.

“Il existe nombres de solutions pour accélérer la démarche de mobilité décarbonée, mais cela nécessite un véritable besoin de penser et d’agir collectivement. Les utilisateurs finaux, les collectivités territoriales, les industriels, les réseaux d’électricité, les producteurs d’énergies renouvelables, les producteurs d’hydrogène décarboné, les constructeurs, les transporteurs... Nous sommes tous concernés ! Nous devons travailler ensemble pour faire émerger des idées et des solutions, et c’est justement tout l’objet du Forum Energy for Smart Mobility : réunir et faire travailler les grands groupes avec les startups, inclure des solutions digitales pour optimiser les solutions... L’enjeu est colossal mais nous avons pour but de faciliter les échanges et les démarches pour atteindre ces objectifs”, conclut Anne-Marie Perez, Directrice Générale de Capenergies.



Contacts presse :

OXYGEN

Lucie Bocquier / Camille Bourgain - camilleb@oxygen-rp.com - 06 85 85 84 85