

Projet européen EnerNETMob

Retour sur l'expérimentation d'électromobilité pour la logistique urbaine menée à Marseille par Capenergies

Marseille, février 2022 – Le pôle de compétitivité Capenergies dévoile les premiers résultats, après 4 mois de test, du démonstrateur EnerNETMob. Financé par le programme de la Commission Européenne Interreg MED, ce projet a pour vocation de créer un réseau d'infrastructures de recharge, pour favoriser l'électromobilité et renforcer les coopérations transnationales à l'échelle européenne. Porté par Capenergies, le démonstrateur, en France, se situe au sein du Marché d'Intérêt National de Marseille.

Un démonstrateur pour répondre aux enjeux environnementaux de la logistique du dernier km

Capenergies, avec l'appui de plusieurs partenaires, porte le démonstrateur français du projet européen EnerNETMob, qui traite de la mobilité électrique du dernier km pour la logistique agro-alimentaire. Installé au MIN des Arnavaux, il consiste en une borne de recharge alimentée par une ombrière photovoltaïque et dédiée à la recharge d'un véhicule utilitaire électrique. Mis à disposition d'Urby, filiale de La Poste, ce camion frigorifique livre quotidiennement des produits frais dans le centre-ville de Marseille.

Mis en place entre avril et décembre 2021, ce pilote a permis de recueillir les données énergétiques de l'ombrière et de la borne de recharge, ainsi que les données d'exploitation du fourgon électrique grâce à un boîtier télématique embarqué. L'objectif de cette expérimentation et de l'analyse des données est de tirer des enseignements pour transmettre des recommandations et des bonnes pratiques aux collectivités, à intégrer dans leurs plans de déploiement de mobilité électrique et de logistique urbaine.

Des résultats encourageants avec 1,6 tonne d'émissions de CO₂ déjà évitées entre Septembre et Décembre 2021



151 tournées de 56 km en moyenne (jusqu'à 105 km) pour livrer plus de **60 t** de produits frais entre Avril et Septembre 2021

99 sessions de recharge sur la borne **2,22 MWh** fournis au Master ZE et à plusieurs véhicules du MIN
Recharge complète du camion en **moins de 3h30** en moyenne

2,9 MWh produits par l'ombrière photovoltaïque et autoconsommés
49% de la recharge du camion alimentée par le PV (>**80%** sur une année complète)

Le premier succès de cette expérimentation concerne l'autonomie de la batterie du camion, suffisante pour couvrir chaque tournée : dans 87% des cas, il restait à la fin de la tournée au moins 30% de batterie.

En termes d'expérience utilisateur, le conducteur a été pleinement satisfait du confort d'utilisation du Master ZE (confort de conduite, moins bruyant). Les clients, eux aussi, y trouvent un intérêt fort, plébiscitant de plus en plus la livraison zéro émission et la réduction des nuisances sonores en ville.

Entre septembre et décembre 2021 (période qui n'est pourtant pas la plus favorable pour la production solaire), l'ombrière photovoltaïque a permis de couvrir 49% des besoins de recharge du camion électrique utilisé par Urby. Sur une année complète, ce taux de couverture de la recharge par le solaire pourrait monter à plus de 80%.

Sur les 2,9 MWh produits par l'ombrière, 873 kWh ont servi à alimenter la borne de recharge. Le reste a été réinjecté sur le réseau basse tension du site du MIN, pour alimenter les bureaux du bâtiment administratif et autres points de consommation à proximité.

Un projet aux retombées positives multiples, tant à l'échelle locale qu'europpéenne

A l'échelle locale, ce projet est véritablement un apprentissage collectif, pour tous les partenaires, sur le déploiement et l'usage de la mobilité électrique pour la logistique urbaine. La réduction des émissions sur la phase test est notable : 1,6 tonne de CO₂ et environ 600 g de particules fines évitées.

A plus long terme, l'expérimentation EnerNETMob a sans conteste permis un effet "moteur" pour un engagement durable des partenaires logisticiens du projet dans la mobilité électrique.

Le MIN des Arnavaux prévoit ainsi d'installer 10 points de charge supplémentaires, la moitié pour ses employés, l'autre ouverte à l'ensemble des opérateurs présents sur son site. A moyen terme, ces bornes pourraient être intégrées au réseau métropolitain existant de bornes de recharge « La Recharge ». Le MIN souhaite également établir un guide de bonnes pratiques pour le déploiement de la mobilité électrique pour la livraison de produits frais.

Grâce à ce projet, Urby s'est familiarisé avec l'utilisation d'un fourgon électrique tout en se rassurant sur la faisabilité d'un modèle de livraison 100 % électrique. La société de livraison va ainsi conserver le Master ZE pour poursuivre l'expérimentation au-delà du projet EnerNETMob et compte étoffer sa flotte de véhicules électriques d'ici fin 2022, avec des camions de plus gros volume, pour augmenter la capacité de chargement.

A l'échelle européenne, le partage des données avec les autres pilotes du projet EnerNETMob matérialisé sur une plateforme numérique commune, permettra de créer un manuel de bonnes pratiques à destination des collectivités locales. Capenergies accueillera d'ailleurs la conférence finale de ce projet européen le 8 avril 2022, à Marseille.

"Nous sommes ravis de cette phase d'expérimentation, qui prouve qu'une vraie stratégie globale européenne va permettre d'accélérer la transition énergétique de l'ensemble de nos territoires. Ce projet a pu voir le jour grâce à la mise en synergie, par Capenergies, d'acteurs de l'énergie et du transport logistique sur un site économique d'envergure au cœur de la métropole Aix-Marseille-Provence. C'est ce qui fait notre raison d'être : dynamiser un réseau d'acteurs publics et privés, utilisateurs et offreurs de solutions, pour accélérer la transition énergétique", conclut Anne-Marie Perez, Directrice Générale de Capenergies.



Projet cofinancé par le Fonds
européen de développement régional

En partenariat avec :



Avec la contribution de :



Contacts presse :

OXYGEN

Lucie Bocquier / Camille Bourgain - camilleb@oxygen-rp.com - 06 85 85 84 85