

Un événement organisé par



Dans le cadre de :



Avec le soutien de :



QUEL MIX ENERGETIQUE POUR DECARBONER LE TRANSPORT DE MARCHANDISE ?

Électrique
Hydrogène
Biocarburants/Biogaz

LE 1er MARS 2022
au MIN de Chateaubienard
avec la visite de la
Station V-Gas de Plan d'Orgon

Tables rondes - Démonstrations - Networking

Espace Biogaz et biocarburants:

Table ronde Oleo 100

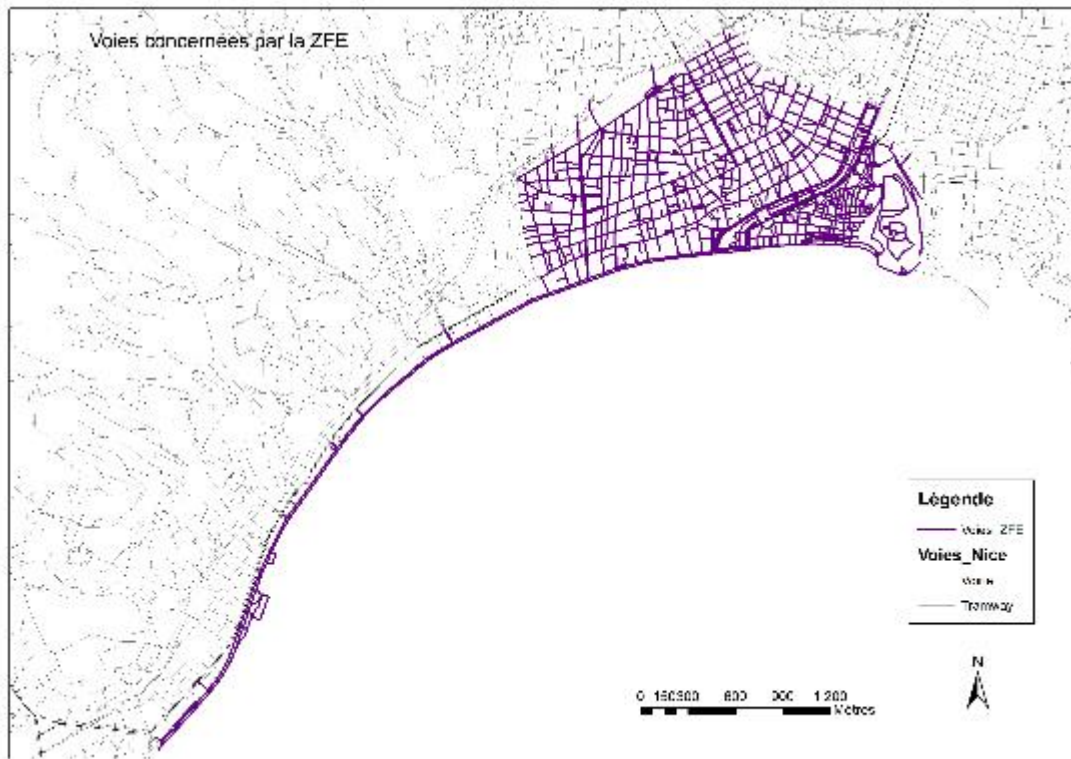


Postulat de départ

Postulat de départ de la métropole de Nice sur la réduction des nuisances (*pollution atmosphérique, le bruit et les encombrements*) sur la ville de Nice par la mise en place d'une Zone à Faible Emission.

Comment l'entreprise de **Transport Barbero** s'adapte pour répondre aux attentes de la collectivité et continuer à assurer une logistique urbaine?





Calendrier mise en place de la ZFE

Dès le 31 janvier 2022, 24h sur 24 et 7 jours sur 7

Première phase : interdiction de circulation de tous les poids lourds de transports de marchandises (plus de 3,5 tonnes), bus et autocars, en Crit'air 5

Au 1er janvier 2023

Seconde phase : interdiction de circulation pour tous les poids lourds de transports de marchandises (plus de 3,5 tonnes), bus et autocars, de Crit'air 4 et 5, dans la zone hyper centre, ainsi que les véhicules légers en Crit'air 5.

Au 1er janvier 2024

Troisième phase : interdiction de circulation pour tous les poids lourds de transports de marchandises (plus de 3,5 tonnes), bus et autocars, de Crit'air 3, 4 et 5, ainsi que les véhicules légers en Crit'air 4 et 5.

Témoignage de Mr Patrick BARBERO :

- Présentation succincte entreprise
- Comment l'entreprise mobilise, interpelle ses partenaires / fournisseurs suite à ce postulat de départ ?

Témoignage de Mr Patrick BARBERO :

L'entreprise

- ✓ BARBERO Transports est situé à **proximité de Nice** et de son aéroport international
- ✓ BARBERO Transports possède une **expérience de plus de 70 ans** dans le transport frigorifique et industriel
- ✓ BARBERO Transports est présent essentiellement sur les régions **Rhône-Alpes et PACA**, ainsi que sur l'**Italie du nord**.
- ✓ BARBERO Transport possède au total **4500 m² d'entrepôts frigorifiques** réparti sur trois entrepôts bénéficiant de **59 portes** et **500 m² d'entrepôt ambiant** sur un terrain de 32 000 m².
- ✓ Flotte de **50 porteurs** et de **90 ensemble articulé PL**

Témoignage de Mr Patrick BARBERO :



01 Les Hommes

Formation et sensibilisation de nos conducteurs à travers l'éco-conduite.

02 Le matériel

Renouvellement fréquent de nos véhicules afin de respecter et devancer les normes environnementales les plus récentes.

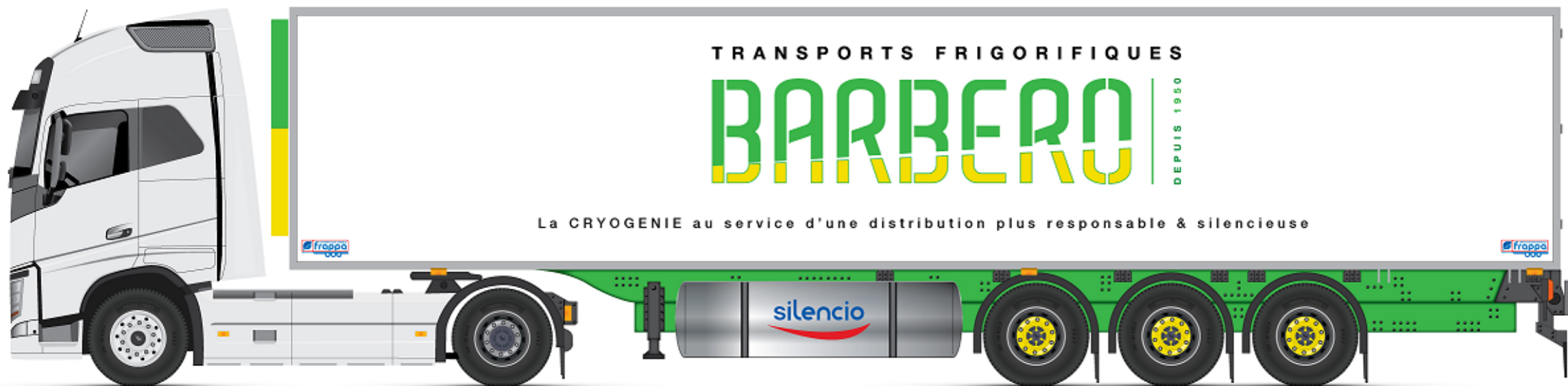
03 Les ressources

Installation de panneaux photovoltaïques sur nos bâtiments.

04 Les émissions

Acquisition de véhicules électriques et fonctionnant au bio carburant ; utilisation d'azote comme nouvelle méthode de gestion de la chaîne du froid ; écologiques et silencieux.

Témoignage de Mr Patrick BARBERO : **BARBERO** | DEPUIS 1950



Témoignage de Mr Julien TORRE-FRAPPA:



Histoire

Création en 1845
5 générations au service du transport



Valeurs

Faire le mieux possible au meilleur coût en Ardèche
Le collectif est plus important que l'individu
Créateur de valeur ajoutée par nos clients



Hommes

200 collaborateurs
200 kms au nord de Châteaurenard (à Annonay)



Technique

Constructeur-carrossier frigorifique du 3,5T à la SR
Châssis, carrosserie, groupe froid cryogénique
Services associés : Location et réparation

2025

CAP 2025

Leader du froid durable en 2025
avec 50% de production groupe cryogénique



Chiffres

600 carrosseries par an dont 10% en cryogénie
CA en 2022 = 40 millions euros avec le service



GRUPE SILENCIO®

0 CO2 0 NOX 0 BRUIT

Ultra-performant, respect de la chaîne du froid
14 ans d'expérience - 500 PL & SR à la route
Autonomie énergétique vis-à-vis du châssis
Non concerné par la réglementation FGZ



PUISSANT
Powerful

- Descente en température de 2 à 5 fois plus rapide (jusqu'à 1°C/min)
- Essai réalisé à 30°C dans les conditions ATP sous constat d'huissier



SECURISÉ
Secured

- Azote en circuit fermé
- Plancher sec



SILENCIEUX
Quiet

- 45 Db (normes PIEK à 60 Db)



REGULÉ
Regulated

- Régulation précise (absence de dégivrage)



ÉCONOMIQUE
Economic

- Zéro carburant taxé
- Très faible maintenance



COMPACT
Compact

- Nouvel évaporateur (épaisseur de 100 à 150mm) avec encastrement possible



ÉCOLOGIQUE
Ecological

- Zéro CO₂
- Zéro NOx



CONSERVATION
Preservation

- Absence d'humidité
- Absence de moisissure

Témoignage de Mr Julien TORRE-FRAPPA:



Fournisseur de la maison BARBERO depuis des décennies
Une confiance instaurée entre nos entreprises familiales



Notre travail est reconnu par Patrick et ses équipes, pour sa fiabilité et sa capacité d'innovation
 Crainte Accrochage réservoir dans l'empattement
 Développement le réservoir au-dessus de la cabine pour porteurs



- 08-2019 :** 1ere commande d'une dizaine de porteurs distribution 21 et 16 palettes
- 06-2020 :** Mise en service. Formation chauffeurs et moniteurs; formateur Anthony ROCQUENCOURT
- 12-2019 :** 2ème commande d'une dizaine de SR distribution multi température
- 12-2020 :** Mise en service. Formation chauffeurs et moniteurs; formateur Anthony ROCQUENCOURT
- 06-2021 :** Formation atelier pour une autonomie de maintenance avec l'aide du service hotline
 Développement du E-SILENCIO® - Fonctionnement à quai par le stockage électrique
- 12-2021 :** Livraison des premières SR E-SILENCIO®
- 2022 :** Travail d'amélioration continue.
 Invitation à voir le matériel physiquement



TÉMOIGNAGE DE MR : OKAN CAVUSOGLU



L'OFFRE BIODIESEL RENAULT TRUCKS



#ORIGINEFRANCEGARANTIE

100% COLZA
FRANÇAIS

UNE ALTERNATIVE AU DIESEL ET AU GNV SUR LA LONGUE DISTANCE

UNE SOLUTION SIMPLE, RAPIDE ET ABORDABLE POUR VOTRE TRANSITION ENERGETIQUE (EN RÉTROFIT OU NEUF)

VALEUR RÉSIDUELLE VEHICULE MAINTENUE

PRIX DU CARBURANT ÉQUIVALENT AU PRIX DU DIESEL POUR OLEO100

PARTENARIAT AVEC GROUPE AVRIL

ELIGIBLE AU SURAMORTISSEMENT POUR L'OFFRE IRRÉVERSIBLE

ORIGINE FRANCE GARANTIE



LES ÉNERGIES ALTERNATIVES PROPOSÉES PAR RENAULT TRUCKS

XTL/HVO*

0 à -90% CO₂ du puits à la roue (HVO)



T HIGH



T



K



C

ÉLECTRIQUE

-95% CO₂ du puits à la roue
Zéro émissions en usage et réduction significative du bruit



D WIDE



D WIDE LEC



D



MASTER

CNG***

-10% CO₂ du puits à la roue

XTL/HVO* : carburants synthétiques liquides. Ils peuvent être d'origine fossile (pas de gain de CO₂) ou d'origine renouvelable: à partir de biomasse (BTL) ou d'huiles végétales (HVO). Différentes méthodes de production entre XTL et HVO.

BIODIESEL** : B30 ou B100

CNG*** : -70% CO₂ du puits à la roue avec du BIOGNV. -10% en GNV standard.

LES PILES À COMBUSTIBLE ET L'HYDROGÈNE COMME COMBUSTIBLE

DEVELOPPEMENT DE L'INFRASTRUCTURE

Un prérequis en cours de déploiement, plan de 7Mds d'Euros

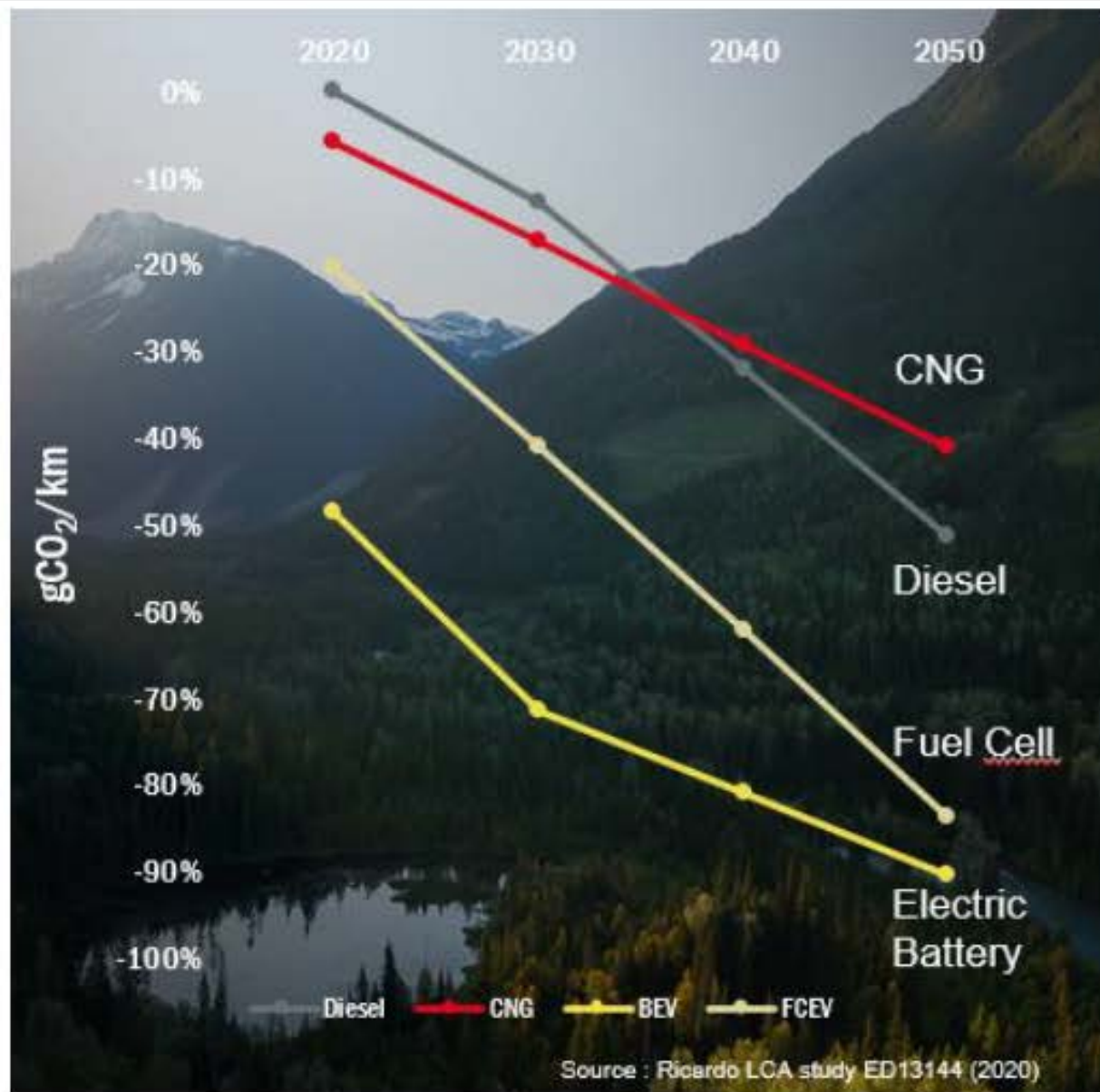
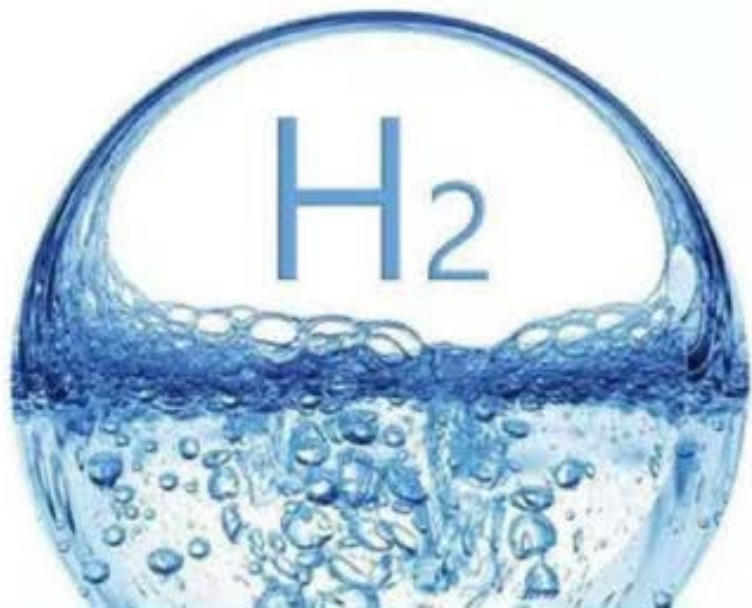
DEVELOPPEMENT PRODUIT EN COURS

Production à partir de 2025, longue distance

PILE A COMBUSTIBLE

Partenariat Daimler/Volvo

MOTEUR A COMBUSTION INTERNE HYDROGENE



RENAULT TRUCKS, UNE OFFRE ÉLECTRIQUE COMPLÈTE



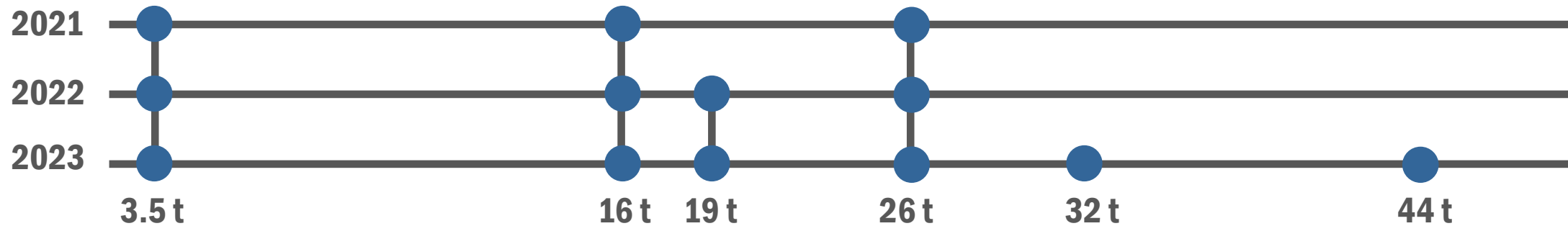
PTAC
3,1 - 26T

AUTONOMIE
jusqu'à 400km

VENTES DE CAMIONS ÉLECTRIQUES
depuis 2010

FABRIQUÉS EN FRANCE
Blainville-sur-Orne et Batilly

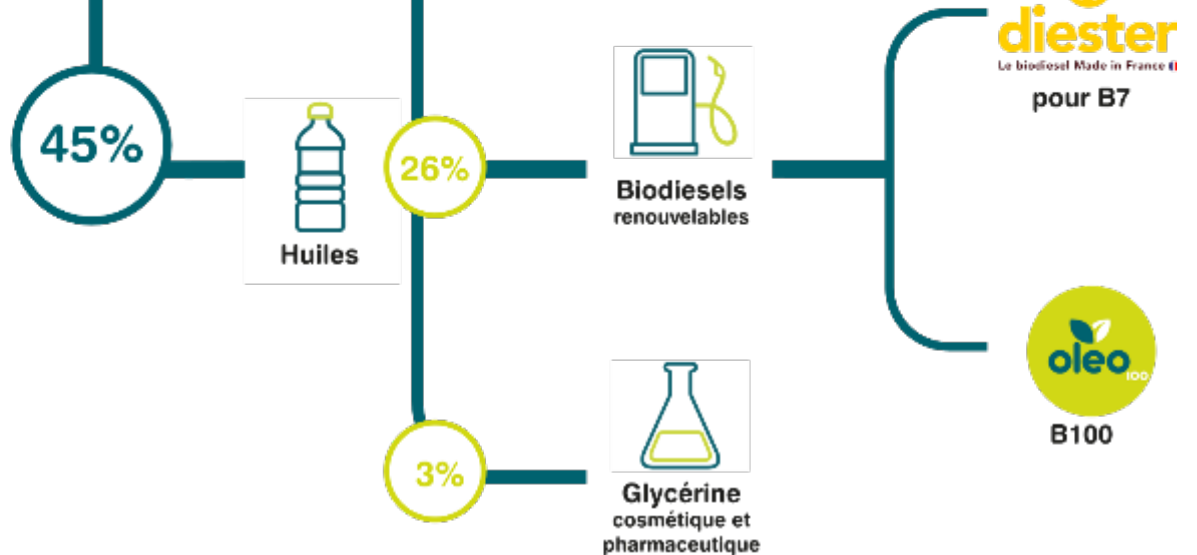
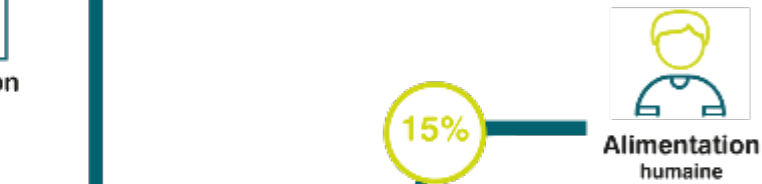
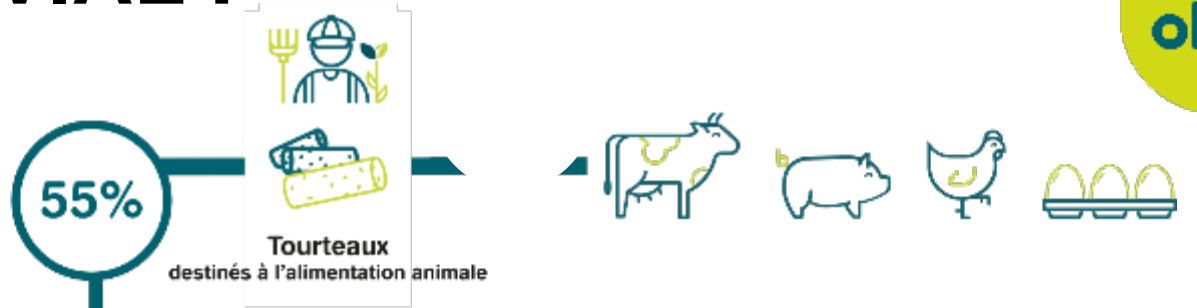
FUTURES EVOLUTIONS GAMME ELECTRIQUE RENAULT TRUCKS





Témoignage de Mr Thomas VIAL :

Une énergie au sein d'une filière française



5Mt de graines
De colza récoltés en France



=



3Mt de tourteaux
à 32% de protéines

+

2Mt d'huile

- 0,5Mt d'huile alimentaire
- 1,5Mt de biodiesel + oléochimie



...Des cuves fabriquées en France



20m³
5,5m x2,5m

50m³
12m x2,5m