

collaborent pour la conception d'un navire hydrogène de nouvelle génération



La société de conception de navires zéro-émission NepTech et la société HySiLabs, qui a développé un vecteur liquide d'hydrogène annoncent lors du salon Vivatech leur collaboration dans le développement d'un navire de transport de passagers à propulsion électro-hydrogène.

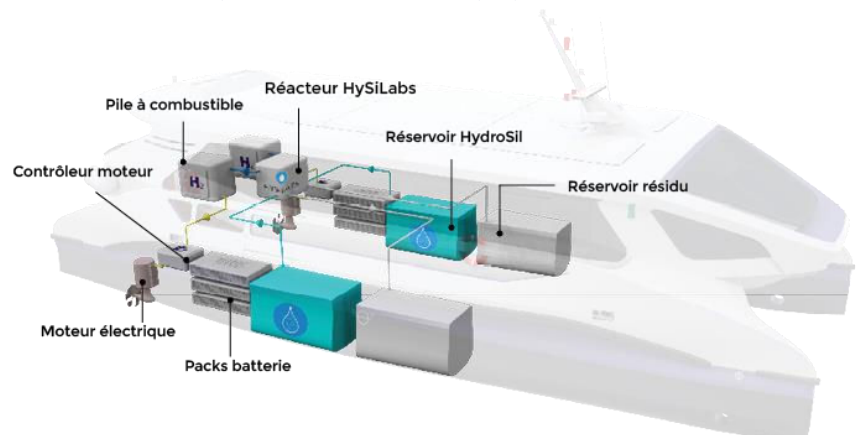
Une solution unique de stockage d'hydrogène adaptée à la mobilité lourde

L'accord de coopération comprend la réalisation d'études de faisabilité technico-économique pour l'utilisation de l'HydroSil, la solution développée par HySiLabs, comme vecteur énergétique dans un navire de transport de passagers NepTech.

L'HydroSil est un vecteur liquide, stable et sans danger de transport de l'hydrogène, qui permet de libérer de l'hydrogène à la demande sans nécessiter d'apport d'énergie externe.

Il permet d'utiliser la même infrastructure logistique que les combustibles fossiles existant, révolutionnant ainsi le marché de la livraison d'hydrogène. La teneur élevée en hydrogène d'HydroSil permet de transporter 7 fois plus d'hydrogène dans un seul camion qu'avec du gaz H₂ à haute pression, ce qui permet de réduire les coûts opérationnels du transport et les émissions qui y sont liées.

L'hydrogène permet une propulsion sans émission, une longue autonomie du navire et une faible maintenance. Ce vecteur énergétique va révolutionner le monde maritime. Toutefois, l'intégration d'un système de propulsion hydrogène constitue de véritables défis, tant technologiques qu'économiques.



NepTech développe des navires de transport de passagers et de marchandises à propulsion électro-hydrogène aussi performants que les navires traditionnels. Le design des navires construit autour du système de propulsion et les technologies de réduction de la traînée hydrodynamique développées par NepTech permettent d'atteindre des performances inégalées et ainsi de réduire les coûts.

1 ère étape vers le développement d'un prototype échelle réelle

Toutes deux localisées au Technopôle de l'environnement de l'Arbois à Aix-en-Provence, NepTech et HySiLabs ont débuté leurs discussions il y a plusieurs mois et décident aujourd'hui de concrétiser leur collaboration.

Les études, réalisées à partir d'un navire de 21,5 mètres pouvant transporter jusqu'à 100 passagers, devraient durer un an et seront composées de deux grandes étapes. Dans un premier temps, NepTech sera en charge de réaliser les études de conception et d'intégration de la solution en passant par l'analyse des risques – avant de passer à l'étape suivante, supervisée par HySiLabs : la réalisation d'un banc d'essai simulant l'environnement opérationnel du système de propulsion.

« Cet accord marque la première étape vers le développement d'un prototype échelle réelle d'un navire NepTech, utilisant l'HydroSil comme vecteur énergétique. C'est le début d'une belle collaboration entre deux acteurs de la Région Sud engagés dans le développement de solutions innovantes, intelligentes et propres ».

Tanguy Goetz, Président et co-fondateur de NepTech

« C'est une belle synergie territoriale qui permettra d'avancer ensemble dans la transition énergétique. Cette collaboration alliera le savoir-faire de NepTech dans le domaine maritime et une technologie de vecteur liquide unique au monde pleinement adaptée à ce secteur ».

Pierre-Emmanuel Casanova, Président et co-fondateur d'HySiLabs

A propos d'HySiLabs – www.hysilabs.com

HySiLabs a développé et breveté un vecteur d'hydrogène innovant appelé HydroSil, un dérivé liquide de l'hydrure de silicium stable, non toxique, non dangereux et recyclable à l'infini. Fondée en 2015 et implantée à Aix-en-Provence, HySiLabs s'appuie sur ses partenaires (logisticiens, entreprises EPC, producteurs d'hydrogène) pour distribuer l'hydrogène de manière simplifiée, via sa solution (HSL solutions™) non carbonée.

A propos de NepTech – www.neptech.co

NepTech conçoit des navires de transport de passagers et de marchandises zéro-émission, performants et intelligents. Les navires NepTech sont des catamarans à propulsion électro-hydrogène de 10 à 30 mètres pouvant embarquer jusqu'à 200 passagers ou une vingtaine de tonnes de marchandises. Fondée en Mai 2020 à Aix-en-Provence, NepTech innove pour concevoir la mobilité navale de demain.



Marie Sorensen Guillaume

msorensenguillaume@hysilabs.com

06.16.93.19.32

Contacts presse



Tanguy Goetz

tanguy@neptech.co

06.58.12.76.59