

PROJET
FINANCÉ

CANNES LÉRINS H₂

DÉPLOIEMENT D'UNE STATION DE PRODUCTION
ET DE DISTRIBUTION D'HYDROGÈNE SUR
L'AGGLOMÉRATION CANNOISE



Objectifs et enjeux

Projet territorial, «Cannes Lérins H₂» ambitionne d'accélérer la décarbonation des transports publics de l'agglomération Cannes pays de Lérins (CACPL) et bennes à ordures ménagères de la CACPL et de la Communauté d'Agglomération de Sophia Antipolis (CASA) à partir de la production et de la valorisation d'hydrogène renouvelable ou bas-carbone.

Le projet prévoit la création d'une unité de production d'hydrogène par électrolyse de l'eau afin de déployer un transport urbain zéro émission en route et de développer une filière d'excellence de l'hydrogène sur le territoire de la CACPL.

Marchés visés

Cibles clients :

- À date : CACPL, CASA.
- Autres visées : port de Cannes, aéroport Cannes Mandelieu, flottes privées VUL, transporteurs, industriels, et usagers de territoires voisins.

Volumes :

- 350 kg d'H₂/jour (2023),
- 700 kg d'H₂/jour (2027),
- 1200 kg d'H₂/jour visés en 2032.

Innovation

L'unité de production permettra d'alimenter en hydrogène plusieurs dizaines de bus du réseau de transport en commun de l'agglomération cannoise ainsi que des bennes de collecte de déchets de l'agglomération cannoise et antiboise.

Livrables

- Alimentation en électricité d'origine renouvelable produite localement,
- Construction d'une station de production et de distribution d'hydrogène bas carbone sur le dépôt de Palm bus.



MEMBRE RÉFÉRENT

COMMUNAUTÉ
D'AGGLOMÉRATION CANNES
PAYS DE LÉRINS (CACPL)



PARTENAIRES

PME: HYNAMICS (EDF), PEARL
ADVISORY
RECHERCHE : EFFICACITY -
INSTITUT POUR LA TRANSITION
ÉNERGETIQUE ET ÉCOLOGIQUE
DES VILLES



DONNÉES CHIFFRÉES

Durée : 3 ans
Budget global : 34,3 M€
(infrastructure H₂ et véhicules)
Guichet : ADEMÉ Ecosystèmes
Territoriaux H2