

R'HYSE

ROUTE HYDROGÈNE DU SUD-EST



Objectifs et enjeux

Dans la lignée des projets CATHyOPÉ et HyAMMED œuvrant à la décarbonation du transport lourd sur la zone industrielle de Fos-sur-Mer, le projet R'HySE vise à déployer de nouvelles infrastructures de distribution d'hydrogène renouvelable en Région Sud.

Deux premières stations haute capacité dédiées aux véhicules lourds seront installées pour alimenter une flotte de 50 camions hydrogène zéro-émission à partir de 2024.

Un projet de passage à l'échelle, majeur pour ce territoire industriel à forts enjeux environnementaux, qui participe à la massification des usages de l'Hydrogène en impliquant de nombreux acteurs du transport et de la logistique.

Marchés visés

- ➔ Mobilité lourde hydrogène (camions, bus),
- ➔ Autres usages de l'H₂.

Innovation

L'innovation du projet réside dans le déploiement de stations de distribution dédiées aux poids lourds (haute capacité, haut débit), adossées à une logistique hydrogène haute pression permettant d'augmenter la compétitivité de la solution H₂.

Livrables

- ➔ Mise en circulation de 50 camions longue distance (800 km) à partir de 2024,
- ➔ Construction de 2 stations de recharge H2 Poids lourds, Haute Pression, Haut Débit.



MEMBRE RÉFÉRENT
AIR LIQUIDE (13)



PARTENAIRES

ENTREPRISES :
 - KEM-ONE, IVECO
 - ARCELORMITTAL, CARREFOUR, COCA-COLA, HEINEKEN, MONOPRIX, NESTLÉ WATER, PEPSICO,
 - ALTRANS, DUPESSEY, GEODIS, ID LOGISTICS, MALHERBE, MAUFFREY, PERRENOT, SATM



DONNÉES CHIFFRÉES

Durée : 5 ans
Budget global : 51,5 M€