RÉGION SUD
PROVENCE ALPES CÔTE D'AZUR

Dossier de **Presse**

Faire de Provence-Alpes-Côte d'Azur le Hub Hydrogène Euro-méditerranéen

« La Région Sud vient de signer avec l'Etat le 1er protocole d'expérimentation dans le domaine de la planification écologique, se positionnant ainsi en pilote, avec pour objectif une région neutre en carbone dès 2040. La filière hydrogène, avec ses 120 acteurs implantés en région et plus de 20 projets de production référencés , représente un atout majeur pour la décarbonation, notamment de l'industrie, avec le développement de l'hydrogène bas carbone. Ce sont autant d'atouts au service de nos ambitions communes.»

Renaud MUSELIER
Président de la Région Provence-Alpes-Côte d'Azur
Président délégué de Régions de France

Sommaire

Chiffres clés
p 5

Faire de Provence-Alpes-Côte d'Azur
le Hub Hydrogène Euro-méditerranéen
p 6

Le Pôle Capenergies et 7 acteurs innovants
p 10

L'écosystème H2 Région Sud
p 14

Les temps forts à retenir
p 18

Chiffres clés

1
club Hydrogène
H2 SUD

16
centres de recherches et formation pour former une main d'œuvre qualifiée

+120
entreprises impliquées dans la filière

2
pôles de Compétitivité sur les filières des énergies bas carbone et de la mer

48
projets soutenus en région Sud depuis 2015

50 M€
alloués par la Région Sud au développement de la filière (2021-2027)

1

Faire de Provence-Alpes-Côte d'Azur le Hub Hydrogène Euro-mediterranéen

Une concentration d'atouts en region sud

Avec une façade maritime ouverte sur la Méditerranée, aux portes de l'Europe, l'ambition de la Région Sud est de faire de l'hydrogène un levier majeur de décarbonation, de développement économique et d'exporter son savoir-faire.
La Région dispose de tous les atouts pour atteindre cet objectif tant au niveau national qu'européen, et joue déjà un rôle pionnier dans la filière.
L'hydrogène aura une place significative dans la décarbonation de l'industrie et des transports sur la région Sud notamment grâce au fort potentiel d'énergie renouvelable locale en cohérence avec l'engagement porté par la Région pour le climat (« Gardons une Cop d'Avance »). En outre le développement de l'hydrogène participera à la mutation et à la vitalité d'un tissu industriel décarboné, vecteur d'emplois et d'attractivité durable.

- **Un fort potentiel de production d'énergies renouvelables :**
  - Un ensoleillement exceptionnel propice au déploiement du solaire photovoltaïque au service de la production d'hydrogène,
  - D'importants projets d'Eolien Offshore Flottant.

• **Des infrastructures existantes sur la zone industrialo-portuaire de Marseille-Fos** et sur le Grand Port Maritime de Marseille.

• **Des cavités salines** de grande capacité disponibles pour du stockage massif d'hydrogène à Manosque et, un projet de canalisation entre Manosque et Fos -sur-Mer pour sécuriser l'approvisionnement des industriels.

• **Un bassin industriel Marseille-Fos** déjà fortement consommateur d'hydrogène (140 000 tonnes), qui, ajouté à un fort besoin de décarbonation, génère un potentiel futur de consommation immense lié à la présence d'industries (raffinage de pétrole, pétrochimie, sidérurgie ...) ainsi que d'intenses flux de transports lourds routiers, ferroviaires, maritimes et aériens.
Soit plus de 1 GW de projets à l'horizon 2030, sur 6,5 GW prévus au niveau national.

• **Un projet de cluster CO_2** permettant le développement massif de production d'électro-carburants pour le maritime et l'aérien.

• **Pour développer les synergies entre les acteurs, un Comité de Bassin Hydrogène Marseille-Fos s'est constitué à l'été 2021,** réunissant les consommateurs d'hydrogène, les porteurs de projets, la Région Sud, la Métropole Aix-Marseille-Provence, le Grand Port Maritime de Marseille et Capenergies, animé par la déléguée régionale de France Hydrogène. Ce dernier s'est doté d'une vision prospective consommation/production 2030-2040-2050 partagée avec les services de l'État et la task-force interministérielle de la stratégie d'accélération hydrogène.

Des synergies sont activées pour accélérer les projets, optimiser les prix et garantir l'approvisonnement 24h/24, 365 jours par an. Les trajectoires de production, consommations, les infrastructures de transport et stockage et les différents usages de l'hydrogène seront étudiés grâce au financement du programme Syrius, lauréat 2023 de l'AAP ZIBAC « Zones Industrielles Bas Carbone » qui doit définir la trajectoire de décarbonation de la zone de Marseille-Fos- Berre-Gardanne.

• **Une façade méditerranéenne** qui a déjà fait naitre plusieurs projets pionniers de développement de navires à hydrogène pour le transport de passagers et la présence d'un acteur mondial du fret maritime avec des projets ambitieux de décarbonation.

• **Une démarche de planification** d'un futur réseau hydrogène régional en cours d'étude (HYnframed), dans le cadre du programme SYRIUS.

• **Un territoire au carrefour des réseaux européens de transport de marchandises et d'énergie** qui laisse envisager un réseau d'hydrogène reliant le grand port méditerranéen de Marseille-Fos à la zone pétrochimique de Lyon et jusqu'au Nord ainsi que la production d'hydrogène massive du Sud de de l'Europe (Espagne, Portugal) via le futur gazoduc sous-marin BarMar qui reliera Barcelone à Marseille en passant sous la Méditerranée.

• **Des territoires engagés** pour leurs propres usages (Manosque, Cannes, Gardanne, Nice, Gap, Sorgues) et un territoire pionnier autour du port de Toulon permettant de fluidifier le passage à l'échelle grâce au retour de cette d'expérience.

• **Un tissu industriel pro-actif et diversifié :**
- Des fournisseurs fédérés de composants industriels pour le gaz et les produits pétroliers historiquement implantés en région prêts à mettre leur savoir-faire au service de la filière hydrogène naissante,
- Des compétences reconnues dans la maintenance industrielle,
- Deux premières mondiales en 2021 et 2022 : bateau à hydrogène et camion 44 tonnes.

• **Des initiatives fortes et des plateformes uniques en Europe pour la formation** et le développement des compétences nécessaires à la filière, notamment pour garantir la sécurité des installations.

• **Et enfin, un soutien fort de la Région Sud actuellement et à venir** pour engager le passage à l'échelle et développer une chaine de valeur structurée sur son territoire, soutien affirmé dans le cadre de l'Opération d'Intérêt Régional « Énergies de Demain » avec un axe prioritaire consacré à la filière hydrogène de la région et avec une vingtaine de projets structurants dont : Cannes Lerins H2, Cit'hy Fleets, H2 Gardanne, H2 Vaucluse, H2V Fos, Hyammed, Hynframed, Hygreen Provence, Hynomed, Hynovar, Hynovera, Hyvence, Jupiter 1000, Masshylia, QualifHY, R'hyse, Sunrhyse, stockage Geogaz H2...

H2 ENERGY STORAGE
CAUTION
HYDROGEN
ENERGY
STORAGE

2

Le pôle Capenergies et 7 acteurs innovants

Pour le développement économique de la filière hydrogène sur le territoire, la Région Sud travaille avec le pôle de compétitivité Capenergies et son agence d'attractivité et de développement économique risingSUD.

À propos de

Capenergies®

Innovons et accélérons ensemble la Transition Energétique

Le pôle de compétitivité Capenergies a pour mission de faciliter l'émergence de projets innovants et d'accompagner leur développement pour accélérer la Transition Energétique. Il intervient au bénéfice des filières énergétiques bas carbone en Provence-Alpes-Côte d'Azur, Corse, Guadeloupe, Île de la Réunion ainsi qu'en Principauté de Monaco. Son action se concentre sur 4 axes stratégiques: intensifier la sobriété et l'efficacité énergétique; décarboner les usages : mobilités, industrie, bâtiment, agriculture; optimiser les infrastructures et les réseaux énergétiques; produire de l'énergie et de l'hydrogène bas-carbone.

Il fédère un réseau de 530 adhérents spécialistes de l'énergie, intégrant des grands groupes industriels, des start-up, entreprises, des organismes de recherche et d'enseignement ainsi que des financiers, avec une forte interaction avec les territoires. Depuis sa création, plus de 800 projets innovants ont été labellisés par Capenergies et près de 470 projets ont obtenu un financement public représentant un budget mobilisé de plus de 2,8 Milliards d'€.

Capenergies anime le Club H2 Sud et est partenaire du projet européen H2 Global qui vise à faciliter l'export des entreprises françaises sur le marché d'international de l'hydrogène.

Capenergies siège au conseil d'administration de France Hydrogène et, sa directrice anime la délégation régionale Sud de France Hydrogène en tant que déléguée régionale. À ce titre, elle coordonne le Comité de Bassin Hydrogène Marseille-Fos créé à l'été 2021.

Plus d'informations : capenergies.fr

Les 7 acteurs accompagnés par Capenergies

Fondée en 2020, Elyse Energy est une PME industrielle française indépendante, pionnière de la production de molécules bas-carbone.

Elyse Energy développe, finance, construit et exploite des usines de production de e-méthanol et de carburants d'aviation durables. Ces usines utilisent des technologies de pointe pour capter le CO2, produire de l'hydrogène par électrolyse de l'eau et ainsi fabriquer localement des molécules bas-carbone. Ces molécules se substituent aux intrants chimiques et aux carburants conventionnels, fossiles et importés, pour fournir aux industriels, opérateurs maritimes et compagnies aériennes une solution durable et adaptée à l'infrastructure existante.

Active en France et sur la péninsule ibérique, Elyse Energy contribue ainsi à renforcer l'indépendance énergétique européenne.

L'activité d'Elyse Energy s'articule autour de trois programmes principaux : eM-France, qui est engagé dans la production de 500.000 tonnes par an de e-méthanol sur 4 plateformes chimiques de métropole pour valoriser le carbone et apporter une solution de décarbonation pour la chimie et le transport maritime ; BioTJet, qui vise à construire et opérer la première unité industrielle française de biokérosène avancé, enrichi à l'hydrogène renouvelable en partenariat avec Avril, Axens, BioNext, et l'IFP Energies nouvelles ; eM-Iberica, qui vise la production de 1 million de tonnes par an de e-méthanol à partir d'électricité renouvelable et de carbone recyclé sur 7 unités de productions en Espagne et au Portugal

.

Plus d'informations : elyse.energy

Contact

Constance ANTON-MOBUCHON
Responsable Communication et Affaires Publiques
cmobuchon@elyse.energy
07 72 18 00 25

EnerKa est un bureau d'étude, intégralement dédié à l'hydrogène. L'équipe dispose de plus de 50 ans d'expérience cumulée dans le montage d'écosystème hydrogène.

Depuis plus de 4 ans, EnerKa accompagne les entreprises et les territoires dans leurs projets hydrogène, sur les plans technique, économique et stratégique.

Le panel d'expertises d'EnerKa couvre l'ensemble de la chaîne de valeur de l'hydrogène depuis la production (électrolyse, thermolyse, pyrolyse, ...), jusqu'aux usages en passant par le stockage, le transport et la distribution.

L'offre d'EnerKa sur le montage d'écosystèmes hydrogène s'articule autour de 3 pôles d'expertise:

- Assistance technique au développement de projets d'infrastructures hydrogène
- Accompagnement marketing et stratégique sur des projets de nouvelles activités commerciales liées à l'hydrogène
- Formation (sensibilisation, approfondissement technique, plateforme e-learning)

Plus d'informations : enerka-conseil.com

Contact

Karel HUBERT
Président - Consultant hydrogène
karel.hubert@enerka-conseil.com
06 01 76 27 98

L'École nationale supérieure des officiers de sapeurs-pompiers (Ensosp) forme les 28 000 officiers de sapeurs-pompiers de France aux fonctions d'encadrement, au commandement opérationnel et à la gestion de crise. Ces officiers encadrent les 240 000 sapeurs-pompiers déployés en métropole et en Outre-Mer, les femmes et les hommes, professionnels ou volontaires, représentant les premiers maillons de la chaîne de secours.

L'Ensosp est également chargée d'organiser, en matière d'incendie et de secours, des formations destinées aux élus, aux fonctionnaires, aux cadres des entreprises et aux experts français ou étrangers. C'est dans ce cadre qu'elle dispense, pour les sapeurs-pompiers mais aussi pour les industriels, des formations aux risques liées à l'usage élargi de l'hydrogène. Elle dispose pour cela d'une structure pédagogique unique : sa plateforme de formation aux risques technologiques et aux nouveaux vecteurs d'énergie est unique en Europe. Elle permet de mettre les participants en conditions réelles et de leur faire observer des flammes d'hydrogène à 700 bars ainsi que des interventions de sapeurs-pompiers sur un conteneur pile à combustible, une station de distribution, un trailer, des installations fixes, ou encore des véhicules légers. L'Ensosp est membre de France Hydrogène.

Plus d'informations : ensosp.fr

Contact

Ludovic ROSENSTEIN
Cabinet – Chargé de communication Ensosp
Ludovic.rosenstein@ensosp.fr
06 47 50 51 02

HY2GEN FRANCE

Créé en 2017 en Allemagne par Cyril Dufau-Sansot, associé à Bernd Hübner, financier allemand spécialisé dans le domaine des énergies renouvelables, HY2GEN AG a pour objectif de : développer, construire, financer et exploiter des installations industrielles de production d'hydrogène renouvelable et/ou de carburants renouvelables.

La première filiale du groupe est créée en Norvège en 2017, la seconde au Québec en 2018 et la troisième en France en 2019. HY2GEN compte actuellement une cinquantaine de collaborateurs dans le monde et s'appuie sur les ressources techniques et commerciales mises à disposition par ses actionnaires dont Technip Energies, un des leaders mondiaux de l'ingénierie ou encore le fonds hydrogène Hy24.

SUNRHYSE, PREMIÈRE UNITÉ DE PRODUCTION D'HYDROGÈNE RENOUVELABLE ÉTABLIE PAR HY2GEN SUR LE TERRITOIRE FRANÇAIS

Plus d'informations : hy2gen.com

Contact

Christophe PITAVY
Directeur du Développement des Projets France
c.pitavy@hy2gen.com
06 78 40 30 90

Hynoé développe, finance et exploite des infrastructures de production d'électricité et d'hydrogène renouvelables pour répondre aux besoins de décarbonation des entreprises et des collectivités qui veulent améliorer leur compétitivité et faire face aux enjeux environnementaux.

Les projets portés par Hynoé adressent les secteurs de la mobilité lourde et intensive (transporteurs, logisticiens, opérateurs de flottes de véhicules...) et de l'industrie pour agir sur la diminution de leurs émissions de CO2.
Hynoé est actif en France avec plusieurs projets de production d'hydrogène en cours de développement : en région SUD, par exemple, Hynoé déploie un projet territorial d'envergure de production et distribution d'hydrogène renouvelable issu d'une production locale d'électricité renouvelable.

Hynoé est une filiale du groupe enoé, producteur français indépendant d'énergies renouvelables et locales maîtrisant l'ensemble de la chaîne de valeur (design, développement, financement, construction, exploitation et maintenance).
enoé est né d'entrepreneurs expérimentés qui se sont fixés pour objectif de développer et de démocratiser des approches novatrices pour une production d'énergies renouvelables accessibles.
.

Plus d'informations : enoe-energie.fr

Contact
Flavien PASQUET
Directeur du Développement
flavien.pasquet@hynoe.fr
06 98 72 19 19

HySiLabs a développé et breveté un vecteur d'hydrogène innovant appelé HydroSil, un dérivé liquide de l'hydrure de silicium stable, non toxique, non dangereux et recyclable à l'infini. L'HydroSil permet de libérer l'hydrogène sur son lieu de consommation à la demande et sans apport d'énergie extérieure.

Grâce à ses propriétés, l'HydroSil est facilement transporté et stocké en s'appuyant sur les infrastructures logistiques déjà implantées et utilisées pour les carburants conventionnels.
Fondée en 2015 et implantée à Aix-en-Provence, HySiLabs s'appuie sur ses partenaires (logisticiens, entreprises EPC, producteurs d'hydrogène) pour distribuer l'hydrogène de manière simplifiée, via ses solutions (HSL solutions™) non carbonées

Plus d'informations : hysilabs.com

Contact
Lisa RAOUX
Communication manager
lraoux@hysilabs.com
06 71 33 22 56

SUD ROBINETTERIE INDUSTRIE (SRi), crée à Marseille en 1978, dispose de 40 ans d'expérience dans le domaine de l'énergie. Historiquement issue du monde du Pétrole et du Gaz, ses produits sont utilisés depuis l'exploration jusqu'au raffinage, mais également dans la production, le transport, la distribution et le stockage de gaz, que ce soit du gaz naturel ou des gaz industriels : Hydrogène, Biométhane, Azote, Oxygène, Hélium...

SRi a démarré ses activités en France, fournisseur des principaux acteurs gaziers et pétrochimistes de la zone de Fos tels que TOTAL, EXXON, AIR LIQUIDE, SHELL, INEOS. Elle sert également depuis de nombreuses années les filiales d'ENGIE : GRTGaz, Storengy, Elengy...

Après un fort développement à l'export, SRi exporte aujourd'hui 80% de sa production sur les 5 continents. Nos produits sont utilisés par de nombreux acteurs des secteurs de l'Energie et notamment du secteur gazier tels que Qatargas, Gazprom, Petrogas, Linde Gas, C4Gas, Sonatrach, Air Liquide Arabia...

SRi est également présent dans d'autres domaines d'application comme le Spatial avec Air Liquide Guyane où nos robinets véhiculent de l'Hélium très haute pression (600 barg).

En parallèle, SRi poursuit son projet de développement sur le domaine du Nucléaire avec un projet d'extension du site historique de Marseille.

Plus d'informations : sri.fr

Contact

Pascal PICARD
EMEA Executive VP, SRi
pascal.PICARD@sri.fr
04 95 05 50 93

3

L’écosystème H2 en région Sud

Un écosystème diversifié, actif et fédéré

De la R&D au déploiement sur le territoire, le Club H2 Sud est un écosystème dynamique qui regroupe 120 acteurs (grands groupes, PME, startup, collectivités, centres de recherche et de formation). Animé par le pôle de compétitivité Capenergies, dont la Directrice est aussi la représentante régionale de France Hydrogène, et en lien avec la Région Sud et les Métropoles du territoire, il vise à encourager les coopérations pour booster l'essor de la filière et les projets.
Ces 5 dernières années, ce sont près de 48 projets qui ont émergé sur le territoire de Provence-Alpes-Côte d'Azur, de la recherche en amont aux projets plus structurants.

Quelques projets emblématiques H2 en région Sud

BOUCHES-DU-RHÔNE

Jupiter 1000

Jupiter 1000 est un projet innovant de démonstrateur industriel de Power-to-Gas, coordonné par GRTgaz ses partenaires et soutenu par la Région. Basée sur une plateforme destinée à la transition énergétique, l'installation a pour but de transformer l'électricité renouvelable en gaz pour pouvoir la stocker. L'électricité en surplus sera en effet convertie en hydrogène par deux électrolyseurs mais aussi en méthane de synthèse par le biais d'un réacteur de méthanation et d'une structure de capture de CO2 à partir de fumées industrielles voisines. GRTgaz et ses partenaires développent actuellement le projet à Fos-sur-Mer (Bouches-du-Rhône) sur la plateforme Innovex dédiée à l'accueil de démonstrateurs en lien avec la Transition Énergétique. Le projet est situé à l'intersection des réseaux de gaz et d'électricité et à proximité d'une source de CO2 industrielle. L'installation a été mise en service en 2020 pour la production d'hydrogène, puis le dispositif de captage de CO2 a été livré et monté sur le site d'Ascométal.

Masshylia : décarboner l'hydrogène industriel de la bioraffinerie de la Mède

Engie et Total se sont associés dans le cadre du projet MassHylia, un des plus grands sites de production d'hydrogène renouvelable de France, localisé à Châteauneuf-les-Martigues en Provence-Alpes-Côte d'Azur. Situé au cœur de la bioraffinerie de Total à La Mède et alimenté par des fermes solaires, l'électrolyseur de 40 MW produira jusqu'à 15 tonnes d'hydrogène renouvelable par jour répondant aux besoins du processus de production de biocarburants de la bioraffinerie Total de La Mède.

Labellisé par Capenergies en mars 2020, Masshylia constitue la 1ere initiative de grande échelle visant à décarboner l'hydrogène utilisé dans des procédés industriels. Un projet structurant pour toute la chaîne de valeur du territoire qui doit démontrer les avantages économiques de l'hydrogène renouvelable et qui bénéficiera d'un financement dans le cadre du PIEEC hydrogène (Projets Importants d'Intérêt Européen Commun).

HyVence

Le projet Hyvence porté par Géosel prévoit une production jusqu'à 50 tonnes par jour d'hydrogène par électrolyse à partir d'une ferme photovoltaïque flottante (jusqu'à 600 MWc) sur des étangs de saumure de la zone de Fos-sur-Mer, dans le but d'approvisionner les industriels de la zone et de répondre à de futurs usages mobilités de la région. Le projet se distingue par que la production d'électricité renouvelable raccordée directement aux électrolyseurs avec un pilotage adapté de l'ensemble. Ce système intégré, autonome en énergie est déjà connecté aux industries locales, via des canalisations existantes à adapter, et est relié aux axes majeurs de mobilité.

NEPTECH

NepTech conçoit un nouveau mode de transport

naval, zéro-émission, performant et intelligent. Les navires NepTech sont des catamarans de nouvelle génération de 12 à 24 m capables de transporter jusqu'à 170 passagers. L'idée est née de la volonté de combiner l'ingénierie de haute technologie, l'expertise navale et les techniques d'écoconception au service de la mobilité. L'approche durable et globale de NepTech permet non seulement de décongestionner les centres urbains, mais aussi de réduire massivement l'empreinte environnementale de la mobilité.

GravitHy
Le projet réunit un consortium industriel (EIT InnoEnergy, Engie New Ventures, Plug, Forvia, Primetals Technologies et le groupe Idec pour installer à Fos-sur-Mer la 1ère usine de production d'acier décarboné en produisant et utilisant de l'hydrogène bas-carbone et renouvelable.

VAR

Camion CATHyOPE : Première mondiale du 44 tonnes électrique-hydrogène à Toulon !
Jeudi 24 mars 2022, s'est tenue sur le port de Toulon la première démonstration publique du camion de 44 tonnes (porteur de 26 tonnes, remorque de 18 tonnes) à propulsion électrique-hydrogène conçu et développé par GreenGT et ses partenaires, les Transports Chabas et Carrefour, dans le cadre du Consortium CATHyOPÉ. Un programme pionnier soutenu dans le cadre du Programme d'investissement d'avenir (PIA) opéré par l'ADEME.

Hynovar
Hynovar est l'ambition du collectif d'acteurs animé par la CCI du Var pour déployer la filière hydrogène sur ce territoire. Elle a démarré très tôt autour de la mobilité terrestre et maritime. La 1ère phase portée par la société de projet Hynomed réunit ENGIE Cofely et la CCI du Var. En mai 2019, le projet a été retenu par l'appel à projets « Ecosystèmes de mobilite hydrogène » de l'ADEME et soutenu par la Région, pour assurer la mise en service des premières stations.
La démarche se poursuit avec en projet de nouvelles infrastructures de production, de distribution et de nouveaux usages. Associant plus de 50 entreprises et 4 collectivités territoriales, le collectif propose un écosystème territorial hydrogène reposant sur des solutions d'approvisionnement et de distribution d'hydrogène renouvelable à destination des entreprises et des collectivités territoriales varoises (secteurs du transport maritime et terrestre, de la logistique, du port, du chantier naval, du BTP, etc) . Le projet prévoit l'exploitation d'un électrolyseur de 2 MW (800 kg jour) à Signes et alimenté à terme par une centrale photovoltaïque à proximité.

Hynova
La startup a conçoit des yachts et navires de plaisance à propulsion électro-hydrogène stockant de l'hydrogène à bord. Récemment, la société a annoncé un partenariat avec la société Ephyra pour développer les 1ères stations hydrogène renouvelable sous forme de concessions ecoresponsables. Un projet qui pourrait voir le jour à Marseille

ALPES-MARITIMES

Cannes Lérins H2
Afin de réaliser la décarbonation complète d'une partie du réseau de transport urbain, le programme « Cannes Lérins H2 » vise à doter le bassin de vie d'une unité de production d'hydrogène début 2024 pour en produire jusqu'à 1,7 tonne par jour. Ce programme de 75 millions d'€, cofinancé par la Région et l'ADEME , a pour objectif d'approvisionner, à partir du mois de septembre de la même année et à terme d'ici 2032, 72 autobus Palm Bus, des bennes d'ordures ménagères ainsi que d'autres véhicules maritime et aérien.

ALPES DE HAUTE-PROVENCE

Hygreen Provence
Avec un ensoleillement des plus favorables, l'agglomération autour de Manosque DLVA présente un potentiel important de production d'énergie solaire photovoltaïque. Le territoire dispose d'un des plus grands centres de stockage d'hydrocarbures en Europe, avec les cavités salines exploitées par la société Géométhane à Manosque. Le projet HyGreen Provence tire parti de ces deux formidables potentiels pour construire un système énergétique local intégré, capable de valoriser le gisement solaire du territoire en énergie renouvelable pour produire de l'hydrogène renouvelable et le stocker de façon massive. Ce projet contribuera à accélérer la transition énergétique et écologique du territoire de Durance Luberon Verdon Agglomération et pourrait fournir des services au bassin hydrogène Marseille-Fos.

4 Les temps forts à retenir

Hyvolution PARIS | 1ER & 2 FÉVRIER 2023 PORTE DE VERSAILLES

TEMPS FORTS

LE MERCREDI 1er Février 2023

→ 10h30

sur le STAND 6H38
Région Sud & Capenergies

Echange avec Monsieur Bernard KLEYNHOFF, Conseiller Régional, Président de la Commission développement économique et digital, industrie, export, attractivité et cybersécurité, Président de risingSUD.

LE JEUDI 2 Février 2023

→ 14h

sur le forum 3 du salon HyVolution :

Capenergies présentera « l'écosystème hydrogène en Région Sud, une dynamique euro-méditerranéenne »

Parmi les autres acteurs de la région Sud également présents sur Hyvolution :

Air Liquide
Air Flow Hydrogen Services
Alcrys fluid-control
Artelia
Bureau Veritas
CEA
CVE
Engie
Flodim
GRDF
GreenGT
GRTgaz
H2V
Helion Hydrogen Power (Alstom)
Hynamics
IFP Energies Nouvelles
Lhyfe producteur d'hydrogène
Plenesys
Sakowin sunstainable hydrogen
Schneider Electric
Sofresid Engineering
TotalEnergies
Verso Energy

Partenaires

risingSUD
Agence de développement économique de la région Sud Provence-Alpes-Côte d'Azur

Capenergies

RÉGION SUD
PROVENCE ALPES CÔTE D'AZUR

Contacts presse

Région Sud
Marie DEBLEME
mdebleme@maregionsud.fr

Capenergies
Marjorie HERVE
marjorie.herve@capenergies.fr

maregionsud.fr

maregionsud | MaRegionSud | maregionsud

Mai 2022. Conception-réalisation : Direction de la Communication et de la Marque de la Région Sud. Photos : Région, Gettyimages photos DR : istock, unsplash - Imprimé sur papier recyclé.