



TREADS

TRANSPORT ROUTIER ÉLECTRIQUE AUTONOME
DURABLE ET SILENCIEUX



Objectifs et enjeux

En collaboration avec Renault Trucks, le projet vise à généraliser l'intégration d'une nouvelle technologie de modules photovoltaïques CIGS, sur la carrosserie et les pavillons des camions poids lourds électriques.

Immédiatement disponible, l'énergie solaire d'appoint augmente ainsi la durée de vie des batteries de l'habitacle et accroît l'autonomie du véhicule pour répondre à des besoins croissants de confort en cabine.

Marchés visés

Vehicule Integrated PV (VIPV)

- ➔ Transport routier : interurbain (véhicule utilitaire), poids lourd, véhicule léger (van, voiture),
- ➔ Habitation touristique : mobile home, camping-car, caravane.

Innovation

Le projet vise à optimiser la performance technique et industrielle de la technologie de modules photovoltaïques CIGS en vue de son intégration sur des surfaces souples (textiles de remorques) ou supports courbes (pavillons en tôle) des véhicules de transport électriques.

Livrables

- ➔ Comptes rendus d'études,
- ➔ Rapports d'expertises en laboratoire,
- ➔ Certifications et habilitations.

