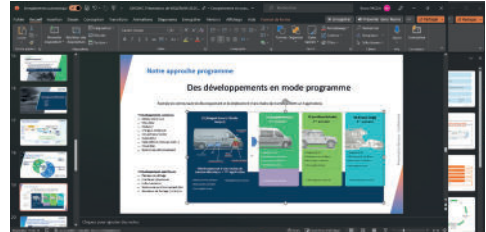




# QINOMIC

RÉTROFIT ÉLECTRIQUE POUR L'USAGE DES VÉHICULES UTILITAIRES DANS LES ZFE



## Objectifs et enjeux

La mise en place des ZFE (Zones à Faibles Emissions) restreint de plus en plus la circulation des véhicules thermiques dans les centres-villes où les véhicules utilitaires légers (VUL) assurent de nombreux services.

Le projet vise la conception, l'industrialisation et la commercialisation d'un kit de retrofitage homologué à adapter facilement à ce type de véhicule. Afin de garantir les performances et le maintien des caractéristiques de confort et de sécurité, la solution proposée s'appuie à la fois sur le développement de briques technologiques et d'outils d'intégration et de diagnostic qui seront notamment éprouvés sur les modèles utilitaires du Groupe Stellantis.

## Marchés visés

- ➔ **Cibles clients** : propriétaires de VUL thermiques ayant une valeur résiduelle après 5 ans, y compris VUL équipés (par exemple ambulances), gestionnaires de flottes utilitaires à décarboner,
- ➔ **Volume** : 3000 véhicules par an via le réseau,
- ➔ **Stellantis** : + 1000 véhicules en direct par Qinomic.

## Innovation

- ➔ Solution de conversion homologuée industrialisable pour plusieurs types de véhicules,
- ➔ Contrôleur électronique et module de « machine learning » pour la gestion optimisée des performances.

## Livrables

- ➔ **S1-2024** : composants des kits de retrofit électrique pour les véhicules utilitaires du Groupe Stellantis de la gamme K0 (Peugeot Expert, Citroën Jumpy, Fiat Scudo ...),
- ➔ **S1-2025** : commercialisation et montage de kits de retrofit complets sur modèles hors de la gamme de véhicules Stellantis.

