

Avviso di appalto per Un mercato per i servizi intellettuali

Oggetto: Assistenza tecnica operativa al cluster di competitività Capenergies per l'attuazione delle attività di assistenza tecnica pianificate nell'ambito del WP3 del progetto

H2MOVE

cofinanziato dal programma INTERREG IT-FR MARITIME 21-27

Scadenza per la presentazione delle offerte

18 Maggio 2026 alle 17h.

Regole della consultazione

(Termini di riferimento)



Sopra: Territorio del Programma Interreg **Marittimo**

Indice

1. Contesto generale.....	2
2. Descrizione della missione e del budget disponibile	4
3. Descrizione della missione nell'ambito del WP3 – studi di fattibilità tecnico-economico	5
4. Competenze attese.....	8
5. Procedure per la presentazione delle offerte.....	8
6. Esame delle gare d'appalto e notifica del contratto	9
7. Notifica del contratto , contratto e fatturazione.....	10

1. Contesto generale

Capenergies, un'associazione ai sensi della legge del 1901 dichiarata nella sub-prefettura di Aix-en-Provence il 14 novembre 2005 con il numero di fascicolo 01310226603 dichiarata sul Diario Ufficiale della Repubblica Francese il 7 gennaio 2006 e domiciliata presso il Technopôle de l'Environnement Arbois-Méditerranée Bâtiment Henri Poincaré Domaine Petit Arbois Avenue Louis Philibert CS 30658 13547 Aix-en-Provence - Cedex 4, è un cluster competitivo specializzato nel settore energetico a basse emissioni di carbonio.

Capenergies mira a valorizzare le risorse regionali e nazionali per sviluppare un settore energetico di eccellenza adattato al "mix energetico" della Transizione Energetica, al fine di soddisfare le esigenze e preservare l'ambiente e il clima promuovendo al contempo l'emergere di soluzioni innovative.

Marittimo-IT FR-Maritime

L'ambito del cluster copre quattro aree strategiche di attività: decarbonizzazione degli utilizzi, ottimizzazione delle infrastrutture e delle reti energetiche, produzione di energia a basse emissioni di carbonio e idrogeno, rafforzamento della sobrietà energetica.

Capenergies ora riunisce 520 operatori nella regione SUD, Corsica e Monaco, nonché in Guadalupa e Isola della Réunion, rappresentando l'intera gamma di energie interessate, dalle PMI e VSE ai grandi gruppi industriali, inclusi laboratori, organizzazioni di ricerca e centri di formazione.

Questo contratto fa parte della partecipazione di Capenergies come partner al progetto "**H2Move**" finanziato nell'ambito della prima Chiamata per i Progetti lanciata dal [Programma Interreg Interreg di Cooperazione Transfrontaliera Italia-Francia 2021/2027](#), Decreto n. 27481/2023 del 12/12/2023, pubblicato nel BURT n. 3 Parte III del 17/01/2024, oggetto: D.D: n. 24600/2023. Il decreto è stato approvato il 29/12/2023, l'allegato M è stato modificato dal decreto 437 del 9/01/2024.

Il progetto affronta sfide legate alla crescita sostenibile, alla competitività di VSE e PMI, allo sviluppo di competenze per la specializzazione intelligente, alla transizione industriale e all'imprenditorialità, ponendo le comunità energetiche al centro delle sue attività. Queste comunità sono considerate come leve che possono guidare la modernizzazione a livello locale con innovazione sociale e tecnologica, promuovere la competitività strategica del tessuto economico e commerciale, la coesione territoriale, la resilienza transfrontaliera e la crescita sostenibile a beneficio di tutti.

Il progetto è strutturato in 3 componenti:

- *Pacchetto di Lavoro* - WP1 - Governance e Analisi Preliminare
- *Pacchetto di lavoro* - WP2 – Masterplan transfrontaliero
- *Pacchetto di lavoro* - WP3 – Implementazione

Durata del progetto: 54 mesi, a partire dal 1° marzo 2024.

Partner del progetto:

1. Camera Regionale di Commercio e Industria (CCI) di Provenza Alpi Costa Azzurra - Leader
2. Capenergies (Région SUD, Provenza, Alpi, Costa Azzurra)
3. *CCI della Corsica*
4. Università di Corsica Pasquale Paoli
5. Regione della Liguria
6. Autorità Portuale Marittima della Liguria Orientale
7. *Camera di Commercio, Industria, Manifattura e Agricoltura di Genova*
8. *Università di Genova*

9. Regione Toscana
10. Autorità Portuale Marittima del Tirreno Settentrionale
11. Università di Pisa
12. Regione Sardegna
13. Università di Cagliari, Centro Interuniversitario per la Ricerca Economica e la Mobilità
14. Provincia Regione della Costa Azzurra
15. Scuola PSL MINES Parigi

2. Descrizione della missione e del budget disponibile

Per garantire una corretta gestione dei finanziamenti pubblici, questa chiamata si sviluppa sulla base del rispetto dei principi di parità di trattamento, non discriminazione, trasparenza e proporzionalità.

Capenergies pubblica il presente avviso, in qualità di **contributore di WP3**, in accordo con il Coordinatore del Progetto. La **missione di assistenza tecnica operativa** consiste nel **supportare l'attuazione delle attività relative alla componente WP3.3 – studi di fattibilità tecnico-economica** del progetto H2MOVE. Questa azione integra le azioni pilota 3.1 e 3.2 e mira a confrontare e armonizzare i risultati degli altri studi presenti in WP3.3.

Il periodo di attuazione delle attività è previsto a settembre 2026 per un massimo di 6 mesi.

La scadenza specifica per ogni attività sarà stabilita tra il fornitore di servizi e Capenergies, sotto il coordinamento dell'Università di Pisa, responsabile WP3 del progetto H2Move.

La missione di assistenza tecnica entra in vigore non appena il contratto viene notificato da Capenergies. Il budget disponibile per questa componente ammonta a un importo massimo di €34.850 escluse le tasse, che sarà speso nella linea di bilancio "Costi relativi all'uso di competenze e servizi esterni" della componente WP3 – studi di fattibilità tecnica ed economica del progetto H2MOVE.

3. Descrizione della missione nell'ambito del WP3 – studi di fattibilità tecnico-economico

L'attività 3.3, ha come oggetto del presente bando : «Studi di fattibilità tecnico economico trasversali e tematici ». L'obiettivo di questa attività è identificare le attività portuali che potranno essere decarbonizzate attraverso l'uso dell'idrogeno come vettore energetico (elettrificazione indiretta). Il presente bando riguarda la parte francese del territorio Marittimo e sul coordinamento tra tutti gli stakeholder dell'attività 3.3 coordinata dall'Università di Pisa, partner di H2Move.

Il servizio è suddiviso in due lotti "lotto 1" e "lotto 2"

- Lotto 1: vantaggi e vincoli d'uso del vettore elettro-idrogeno per decarbonizzare le attività portuali stazionarie ad alta potenza (>30 kW, indicativo), inclusa assistenza tecnica per garantire la coerenza con il resto dell'attività 3.3 sotto il coordinamento del leader WP ;
- Lotto 2: imbarcazioni marittime costiere per il trasporto di passeggeri e imbarcazioni fluviali-marine per il trasporto di merci, inclusa assistenza tecnica per garantire la coerenza con il resto dell'attività 3.3 sotto il coordinamento del leader del WP.

A. Lotto 1: identificazione e analisi dei casi d'uso dell'idrogeno nelle attività portuali stazionarie ad alta potenza, la cui soglia tra 30 e 100 kW sarà definita congiuntamente con il leader WP :

a. Obiettivi:

- i. Raccogliere informazioni e documentazione sugli usi attuali dell'idrogeno nelle attività portuali fisse, indipendentemente dalla potenza delle celle e dei motori;
- ii. Rilevare situazioni simili a quelle identificate in (i) nelle aree portuali francesi del territorio Marittimo (in particolare Tolone, Antibes, Cannes e Nizza): apparecchiature stazionarie o quasi-stazionarie (incluse le attrezzature per la movimentazione a molo), il loro consumo energetico attuale e le relative emissioni di gas serra, nonché l'origine del carburante (*a priori* diesel prodotto da petrolio importato);
- iii. Confrontare i diversi mezzi di approvvigionamento della molecola: produzione diretta "alla stazione", nelle vicinanze della stazione (dipartimento), oppure in alternativa tramite un terminal di importazione. Il costo operativo totale di ciascuna alternativa sarà stimato e confrontato con l'alternativa di elettrificazione diretta quando disponibile commercialmente, così come i vincoli e i rischi tecnici associati.
- iv. Garantire, sotto il coordinamento del leader del WP, la complementarità e la coerenza degli usi rilevanti dell'idrogeno nell'area portuale e dei contributi di ciascuna sottoattività.
- v. Rispondere alle richieste del coordinatore per garantire il miglior livello possibile di coordinamento tra i contributori all'attività 3.3 (obbligo di mezzi).

Marittimo-IT FR-Maritime

- b. Implementazione: le informazioni qualitative e quantitative raccolte saranno aggregate in un database che potrà essere utilizzato dai partner, in particolare per fornire (i) una mappa interattiva come prodotto in WP1.2 e disponibile qui: <https://www.capenergies.fr/cap-sur-leurope/h2move/> ; in caso di dubbio sulla pubblicità delle informazioni raccolte, il database potrà essere classificato di comune accordo tra fornitori di servizi e partner del progetto H2Move.

B. Lotto 2: identificazione e analisi dei casi d'uso dell'idrogeno per alimentare navi marittime costiere e fluviali-marittime, per il trasporto di merci e passeggeri:

- a. Obiettivi:
- i. Raccogliere informazioni e documentazione sugli usi attuali dell'idrogeno nelle attività portuali fisse, indipendentemente dalla potenza delle celle e dei motori; il fornitore si affiderà in particolare a pubblicazioni istituzionali (ADEME e DGAMPA, SGPE, ecc.) e organizzazioni professionali (France H2, GIFAS, MEET2050)
 - ii. Rilevare situazioni simili a quelle identificate in (i) nelle aree portuali francesi del territorio Marittimo: macchinari fissi o quasi-stazionari (inclusi i mezzi di movimentazione in porto), il loro consumo energetico attuale e le relative emissioni di gas serra, nonché l'origine del carburante (*a priori* diesel prodotto da petrolio importato);
 - iii. Garantire, sotto il coordinamento del leader del WP, la complementarità e la coerenza degli usi rilevanti dell'idrogeno nell'area portuale e dei contributi di ciascuna sottoattività.
 - iv. Rispondere alle richieste del coordinatore per garantire il miglior livello possibile di coordinamento tra i contributori all'attività 3.3 (obbligo dei mezzi).
- b. Aggregare queste informazioni in un database che possa essere utilizzato dai partner, in particolare per produrre (i) una mappa interattiva come prodotto nel WP1.2 e disponibile qui: <https://www.capenergies.fr/cap-sur-leurope/h2move/> ; in caso di dubbio sulla pubblicità delle informazioni raccolte, il database può essere classificato di comune accordo tra fornitori di servizi e partner del progetto H2Move.

Le informazioni saranno fornite sotto forma di una tabella scritta nelle due lingue del progetto (francese e italiano) che indica chiaramente il livello di pubblicità dei dati.

- c. Confrontare i diversi mezzi di approvvigionamento della molecola: produzione diretta "alla stazione", nelle vicinanze della stazione (dipartimento), oppure in alternativa tramite un terminal di importazione. Il costo di ciascuna alternativa sarà stimato, così come i vincoli tecnici e i rischi associati.

C. Procedura del servizio (valida per ogni lotto descritto sopra):

Questo supporto sarà oggetto di almeno cinque incontri tra il vincitore e Capenergies:

- Una riunione di avvio: il candidato selezionato presenterà il proprio approccio alla raccolta dei dati, in particolare la panoramica delle fonti bibliografiche destinate.
- Due incontri di lavoro provvisori con Capenergies;
- Due incontri con il leader del WP3 e il coordinatore di H2Move; gli incontri, possono svolgersi in presenza o da remoto.
- Una riunione di consegna intermedia, a Tf – 3 mesi (prima del 30/11/2026) includendo due documenti che descrivono i progressi (dati, commento scritto);
- E una riunione per consegnare i risultati alla fine della missione. I risultati attesi sono:
 - o Una tabella di dati che include almeno la posizione geografica (coordinate GPS), il contraente o il delegato, l'attrezzatura target, il volume di idrogeno secondo due scenari "ambizione assiale" e "soglia bassa" con il corrispondente TCO, le fonti utilizzate per la raccolta;
 - o Un documento scritto in francese che riguarda la mappatura grafica del progetto e la sua traduzione in italiano, includendo figure esplicative dei dati raccolti, contestualizzati e interpretati per informare eventuali future decisioni di investimento.

La missione sarà svolta in stretta collaborazione con Capenergies, durante la quale al fornitore del servizio verranno forniti i dati di input utili per il completamento, oltre a eventuali rapporti o studi preesistenti.

Le regole del Programma Marittimo INTERREG Italia-Francia 2021-2027 stabiliscono che tutti i dati prodotti nell'ambito del progetto H2MOVE devono essere privi di diritti di uso e diffusione. Il titolare non deve aggiungere serrature digitali che possano ostacolarne l'uso e deve garantirne la compatibilità con qualsiasi computer o dispositivo digitale.

In caso di diffusione di questi dati da parte del proprietario, egli deve citare il Programma Marittimo INTERREG Italia-Francia 2021-2027 e il nome del progetto H2MOVE in conformità con mappatura del progetto e il Programma Marittimo INTERREG Italia-Francia 2021-2027:

- [Strategia di comunicazione](#)
- [Carta grafica del programma](#)

4. Competenze attese

L'assistenza tecnica deve essere supportata da un team multidisciplinare che sia mobile e disponibile per tutta la durata del progetto e che possieda le seguenti competenze:

- A) Solida esperienza in progetti collaborativi transfrontalieri.
- B) Solida conoscenza dei potenziali ruoli dell'idrogeno nella transizione energetica e nella decarbonizzazione.
- C) Esperienza precedente nella guida di eventi collaborativi che coinvolgono autorità locali, rappresentanti politici, tecnici ed esperti tematici, in particolare nel quadro di progetti europei, se possibile nell'ambito di INTERREG IT-FR Maritime.
- D) Buona conoscenza del programma marittimo INTERREG IT-FR e delle sue regole amministrative e finanziarie
- E) Alta qualità dei profili dei team resi disponibili per le attività del progetto H2MOVE.
- F) La padronanza del francese e dell'inglese, sia scritto che orale, all'interno del team è essenziale. La padronanza dell'italiano è un vantaggio.

5. Procedure per la presentazione delle offerte

I fornitori di servizi che desiderano richiedere questo avviso di supporto tecnico devono inviare la loro offerta via email con conferma di ricezione.

Le proposte devono includere tutti i seguenti documenti

- A. Una **descrizione del team** che sarà coinvolto nel progetto, insieme **ai CV** dei membri e a un **riassunto della loro esperienza**.
- B. Un' **offerta di prezzo dettagliata**, tenendo conto dei costi delle varie attività sopra descritte. Non esiste un formato fisso, ma le offerte devono mostrare chiaramente i costi giornalieri e includere dettagli dei giorni necessari per completare ciascuno dei compiti descritti.

I richiedenti devono inoltre dimostrare di rispettare le normative sociali e fiscali applicabili presentando un documento ufficiale appropriato.

Le proposte **devono essere inviate entro il 18 maggio 2026 alle ore 17:00** tramite posta elettronica con avviso di ricevimento al seguente indirizzo : pierre.ceccaldu@capenergies.fr

E in copia a david.campos@capenergies.fr e raphael.rinaldi@capenergies.fr

Assistenza tecnica a Capenergies – progetto H2MOVE – WP3.3 lotti 1 e 2

Per qualsiasi domanda relativa alla missione, invia un'email a: pierre.ceccaldi@capenergies.fr

E in copia a david.campos@capenergies.fr e raphael.rinaldi@capenergies.fr

6. Esame delle gare d'appalto e notifica del contratto**A. Revisione delle domande**

Le domande saranno esaminate sulla base dei documenti menzionati nell'Articolo 5 di questo avviso.

Una domanda può essere considerata inammissibile se non è accompagnata dai documenti menzionati all'Articolo 5 di questo documento o se non fornisce garanzie tecniche, professionali e finanziarie sufficienti.

B. Valutazione delle offerte

Le offerte saranno valutate dai team tecnici di Capenergies. L'offerta economicamente più vantaggiosa sarà valutata secondo i seguenti criteri, classificati in ordine decrescente di importanza:

- Valore tecnico: 70%
- Prezzo: 30%

Il merito tecnico (NT) sarà valutato sulla base delle informazioni fornite nel brief tecnico e dei riferimenti dettagliati nelle sezioni 3-4-5-6 di questo documento, tenendo conto anche di:

- a) La coerenza della qualità professionale del candidato rispetto ai requisiti del mercato.
- b) L'esperienza del candidato in servizi simili.
- c) La metodologia proposta per raggiungere il risultato desiderato.
- d) L'adeguatezza delle risorse logistiche ai requisiti di mercato.

Il merito tecnico sarà valutato, prima di essere ponderato, secondo la seguente scala di valutazione:

Livello	Valutazione/20
Eccellente	16-20
Soddisfacente	11-15
Insoddisfacente	6 a 10
Insufficiente / Poco informato	1 a 5
Non conforme / Non specificato	0

A questo criterio viene applicata una ponderazione del 70%. Il punteggio NTp viene calcolato come segue:

$$\mathbf{NTp} = \mathbf{NT} \times 70\%$$

Il **prezzo dell'appalto** sarà valutato (NP) in base alla suddivisione dettagliata e all'importo totale presente nelle offerte dei candidati, secondo la seguente formula:

$$NP = \frac{\text{prix le plus bas soumis}}{\text{prix analysé}} \times 20$$

Il punteggio NP è inversamente proporzionale al prezzo offerto dal candidato; Il prezzo più basso riceverà il punteggio più alto.

A questo criterio viene applicato un peso del 30%. Il punteggio NPp è calcolato come segue:

$$NPp = NP \times 30\%$$

Il punteggio totale del candidato (N) è uguale alla somma dei punteggi ponderati ottenuti per ciascun criterio: **N = NTp + NPp**, i punteggi vengono assegnati su una scala da 0 a 20.

7. Notifica del contratto , contratto e fatturazione

A. Notifica

I risultati di questa chiamata per il concorso saranno comunicati via email entro il **5 giugno 2026 alle 17h** al più tardi.

B. Contratto

A seguito della notifica, Capenergies invierà l'ordine d'acquisto sulla base del preventivo redatto dal fornitore di servizi selezionato.

C. Pubblicazione

Il piano di fatturazione provvisorio sarà stabilito come segue:

- **Fattura 1:** deposito del 25% al momento della notifica della cessione e della firma del contratto, alla presentazione della fattura.
- **Fattura 2:** 25% dopo la convalida della consegna intermedia (Tf – 3 mesi) alla presentazione della fattura;
- **Fattura 3:** Saldo del 50% alla fine dell'assegnazione (tra il 6° e l'8° mese a seconda dei progressi) alla presentazione della fattura.

Ogni fattura deve contenere nell'oggetto l'acronimo del progetto e una descrizione delle attività svolte, ed essere accompagnata da un rapporto sulle attività che includa il numero di giorni di lavoro accumulati.